

KONTSUMITZAILEARENTZAKO INFORMAZIOA

Auto elektrikoa, BAI ala BAI?



Kontsumitzailearen Informaziorako Udal Bulegoa



Oficina Municipal de Información al Consumidor

Sandiusterrri kalea 1, 20120 Hernani, Tel: 943 557 854, Faxa: 943 557 461, marian-o@hernani.eus



Auto elektrikoak gutxiago kutsatzen du?

Bai

-Ez du batere gas kutsakorrik isurtzen eta hiri handietan ibiltzeko hobe da, konbustiozko motorra duen autoaren aldean, batez ere gasoliozko motorra duenaren aldean.

“Gas kutsakor gutxi isurtzen dute eta ez dago arazorik hiri handietan ibiltzeko”

Ez

-Bateriak ekoizteak ingurumen inpaktu handia duelako, haiek egiteko behar diren mineral baliabideak direla eta. Era beran, argindarra sortzekoan —energia berriztagarriak erabiltzen ez badira, behintzat— CO2 isurtzen da.

Errentagarriagoak dira?

Bai

-Erregaiak, eskuarki, garestiagoak dira argindarra baino. Endesak ateratako kontu batzuen arabera, gaur gaurkoz, erregaiekin ibiltzen diren autoen aldean 7 euro baino gehiago aurreztuko genituzke 100 kilometroko auto elektrikoarekin.
 -Zergetan ere aurreztuko genuke (matrikulazio eta zirkulazio zergetan, esate baterako), eta hirietako toki batzuetan doan aparkatzeko modua ere izango genuke.
 Aparkaleku horiek izatea edo ez izatea eta hiriko zein tokitan izatea udalen arabera izaten da.
 -Herrialde batzuetan hobariak ere izaten dira auto klase horiek erosteko. Espainiar Estatuan 5.000 eurora ere iritsi daiteke.

Ez

-Beti-beti ere ez, une eta herrialde bakoitzean argindarrak eta gasolinak zer prezio duten ere badago eta.
 -Auto elektrikoa erostea auto tradizionala erostea baino garestiago ateratzen da: 5.000 - 15.000 euro bitartean izan daiteke.
 -Konponketa beharrak auto tradizional baten antzekoak izaten dira.
 Baina auto elektrikoak konpontzeko tarifak garestiagoak izan daitezke, eskaera txikiagoa da eta.
 -Urtean 15.000 km baino gehiago eginez gero bestela ez da errentagarria auto elektrikoa.





“Erraz kargatzen da, batez ere etxean edo komunitateko garajeetan kargagailua jartzeko modua badaukagu”

“Era askotako azterketak eta iritziak daude, laborategienak eta adituenak”

“Gas isuri gutxiago izaten da; baina, argindarra zer-nola sortzen den, isuriko dira gai kutsakor batzuk”

“Betiko motorrek baino askoz zarata gutxiago egiten dute”

Konpontzekoan arazorik izango dugu?

Bai

-Era honetako autoak saltzera atera berriak direnez, lantegi guztietan ez dago horiek konpontzeko prestatutako langilerik. Begiratu egin beharko dugu non dugun hurbilena, eta litekeena da gure herrian batere ez izatea. Errepidean goazela ere izan dezakegu asistentzia arazoren bat.

Ez

-Merkatu berria denez, seguru geroz eta lantegi gehiago izango dela konponketak egiteko prestatuta dagoena. Auto elektrikoaren merkaturak handitzen den heinean, haiek konpontzeko prestatutako lantegiena ere handitu egingo da.

Izango dugu bateriak kargatzeko zerbitzurik?

Bai

-Auto elektrikoaren merkaturak handitu ahala, argindar konpainiak ere ari dira elektrolinerak jartzen (argindarrez kargatzeko estazioak). Era berean, hiri handietan ere ari dira karga-lekuak jartzen aparkaleku publiko batzuetan.

Ez

-Merkaturak gehiago garatu arte egon beharko dugu, argindar konpainiek karga puntu gehiago jartzeko edo komunitateek nahiz partikularrek puntu gehiago jartzea eskatzeko. Autoak zer potentzia duen, kargagailu bat edo bestea beharko dugu; baina, hartarako aparkaleku egoki bat baldin badugu, geure kargagailua ere jar dezakegu.

“Erregaiarekin ibiltzen direnak baino autonomia txikiagoa”

Erosotasun handia ematen duen aukera bat da norberaren garajeetan eta garaje komunitarioetan kargagailuak jartzea. Interneten badago horren inguruko informazio guztia, eta baita mapa batzuk ere, kargatzeko zerbitzuak non dauden eta zer potentzia duten esaten dutenak. Zer kargagailu mota den, azkarrago edo mantsoago kargatuko dugu bateria.

“Autoak prezio garestiagoa du, baina badira hobari batzuk ere”

“Karga-puntu publiko gutxi”



Bateria kargaldi batek eta erregai depositu kargaldi batek kilometro autonomia bera ematen dute?

Ez

- Depositu txikienek ere kilometro autonomia handiagoa ematen dute bateriek baino.
- Auto elektrikoa erosi behar badugu, ONDO BEGIRATU autonomiari. Bateriek benetan daukaten autonomia baino handiagoa iragartzen dute konpainiek. Auto elektrikoen errendimenduaren gainean egindako azterketa baten bidez, OCUK kalkulatu du konpainiek iragarritako autonomia baino % 36 txikiagoa izaten dutela bateriek benetan.
- Konpainia batzuek darabiltzaten datuek eta laborategi batzuek ateratako ondorioek, esaten dute 150 - 250 km bitarteko autonomia eman dezakeela bateria batek. Kalkulu horiei, beste hitz bat erantsi behar zaie: "teorian".

"Auto elektrikoen merkatua garatu ahala, bateriak kargatzeko puntuak ere ugartitu egingo dira"

"Bateria kargatzeko, erregai-depositua betetzeko baino denbora gehiago behar da"



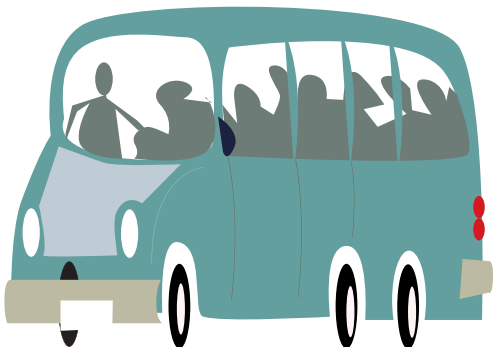
Gasolindegietan ere izango da bateriak kargatzeko zerbitzurik?

Oraingoz, ez.

- Ematen du erregai konpainia handiek ez dutela auto elektrikoak kargatzeko zerbitzuak zabaltzearen aldeko apusturik egin: % 1ek bakarrik eskaintzen du zerbitzu hori estatuko lurralde guztian.
- Argindar konpainien eta hirien beren apustu bat da, horrelako instalazioak jartzeko bidea eta dirulaguntzak emanez egiten dutena, gas kutsakor gutxiago isuri eta ingurumen baldintzak hobetze aldera.

"Konpainia batzuek interes handia dute erregai salmentari eusteko"

"Auto elektrikoan ibiltzeko orduan gai kutsakor gutxiago isurtzen da ingurumenera, baina argindarra sortzekoan, pertsonentzako toxikoagoak diren partikula batzuk surtzen dira"



AUTOAK EKOIZTEKO ALTERNATIBA, AUTO ELEKTRIKOAK IZAN EDO EZ IZAN, EZ DA 0 ISURI LORTZEKO MODUKO ALTERNATIBA, AUTO PRIBATUAK EROSTEA BULTZATZEN DU ETA. ETORKIZUNERAKO ALTERNATIBA POSITIBO BAKARRA GARRIAIO PUBLIKOA DA: ERRENTAGARRIAGO, GUTXIAGO KUTSATZEN DUENA ETA PAREKIDEAGOA.

INFORMACIÓN a las personas CONSUMIDORAS

Coches eléctricos ¿SÍ o SÍ?



Kontsumitzaileen Informaziorako Udal Bulegoa



Oficina Municipal de Información al Consumidor

Sandiusterri kalea 1, 20120 Hernani, Tel: 943 557 854, Faxa: 943 557 461, marian-o@hernani.eus



¿El coche eléctrico es menos contaminante?

Sí

-Por sus emisiones cero no emite gases contaminantes y para circular por las grandes ciudades son una ventaja respecto a los vehículos con motor de combustión, en especial respecto a los Diesel.

“Sin problemas para circular en grandes ciudades por su baja emisión de gases”

No

-Porque la producción de las baterías mediante recursos minerales tiene un gran impacto ambiental. Y además, generar electricidad, si no se utilizan energías renovables, produce emisiones CO2.

¿Son más rentables?

Sí

-El precio de carburantes es, por lo general, superior al costo de energía eléctrica. Según una estimación de Endesa, con el coche eléctrico ahorraríamos, en el momento actual, más de 7 euros por 100km, respecto al de carburante.

-Ahorraremos también en impuestos: matriculación y circulación. Y contaremos además con parquímetros gratuitos en determinadas zonas de las ciudades. La existencia y ubicación de estas zonas depende de cada ayuntamiento.

-Se dan bonificaciones, dependiendo del país, por la compra. La del Estado español puede ascender a 5.000 euros.

No

-No siempre porque depende de las tarifas eléctricas o el precio de la gasolina en cada momento y país.

-El precio de venta de un coche eléctrico es más elevado que los tradicionales. Puede suponer entre 5.000 y 15.000 euros más.

-La necesidad de reparaciones será similar a un vehículo tradicional. Pero en los eléctricos las tarifas serán más elevadas porque existe menor demanda.

-Solo se rentabiliza el coche eléctrico a partir de circular un mínimo de 15.000 km al año.





“Carga cómoda, sobre todo si podemos instalar un cargador en nuestra casa o garaje comunitario”

“Existen diversos estudios de laboratorios y diversas opiniones de expertos”

“Menor emisión de gases aunque dependiendo de donde provenga la electricidad producirá también contaminantes”

“Motor más silencioso que los vehículos tradicionales”

¿Podemos tener problemas con las reparaciones?

Sí

-Al ser estos vehículos de reciente implantación en el mercado, no todos los talleres cuentan con personal preparado. Tendremos que informarnos sobre dónde se encuentran los más próximos y es posible que no los localicemos en nuestra población. En ruta también podemos encontrarnos con problemas de asistencia.

No

-Como mercado de nueva creación es seguro que cada día serán más los talleres que pueden prestar asistencia en reparaciones. En la medida en que este mercado se amplíe y a este ritmo, también se incrementarán los talleres a los que podamos dirigirnos.

¿Encontraremos servicios para la carga de baterías?

Sí

-Las eléctricas están instalando electrolinerías, estaciones de carga, al mismo ritmo que el mercado del coche eléctrico crece. Además, las grandes ciudades están dedicando presupuestos para incentivar la instalación de recargadores en aparcamientos y garajes públicos.

“Autonomía menor que la de los carburantes”

Una opción muy cómoda es instalar cargadores en los garajes comunitarios y en los garajes unifamiliares. Existe en internet toda la información al respecto, así como mapas de los puntos en donde podemos encontrar el servicio de carga con diferentes potencias. Dependiendo del tipo de cargador podremos completar en mayor o menor tiempo la carga de la batería.

No

-Habrá que esperar a que el mercado se desarrolle más para que las empresas eléctricas completen el parque de puntos de recarga o para que las comunidades o particulares los soliciten. Dependiendo de la potencia del coche será necesario un tipo u otro de cargador pero podremos instalar uno particular si tenemos una plaza de aparcamiento que lo permite.

“Mayor precio de los vehículos aunque hay bonificaciones”

“Escasos puntos públicos para la recarga”

