

2006-02-04 Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratua (GAO 38 zbkia-4786)

Jendea informatzeko epe arauzkoa inork erreklamaziorik edo oharkizunik aurkeztu gabe igaro denez gero, apirilaren 2ko 7/1985 legearen 49. artikulua azken paragrafoak adierazitakoari jarraituz, irmo eta behin betiko bihurtu da Udalbatzarrak 2005eko abenduaren 21ean harturiko hasierako erabakia, «Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulazioa eta Trafiko Legehausteengatiko Isunak arautzen dituen Udal Ordenantza»ren onarpenari buruzkoa.

Arautegia, zeinaren testua ondoren argitaratzen den, indarrean sartuko da erabakiaren testua Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta biharamunean.

Hernani, 2006ko otsailaren 15a.—Jose Antonio Rekondo Sanz, Alkatea.
(617) (1788)

OINEZKOEN ETA IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA ETA TRAFIKO LEGEHAUSTEENGATIKO ISUNAK ARAUTZEN DITUEN UDAL ORDENANTZA

I. TITULUA

APLIKAZIO ESPARRUA

1. artikulua.

Ordenantza hau Hernani udalerriko hiribide guztietan aplikatuko da eta ez ditu horregatik honako lege hauek xedaturikoak ordezkatu: Zirkulazio Kodea arautu eta onartu zuen 1934ko irailaren 25eko Dekretua; Trafiko eta Bide Segurtasunerako Oinarriak arautzen dituen 1989ko uztailaren 25eko 18/1989 Legea; Trafiko, Ibilgailu Motordunen Zirkulazio eta Bideen Segurtasunaren Legea onartu zuen 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Lege-emailea, Zirkulaziorako Araudi Nagusia onartu zuen 2003ko azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretua, eta gainerako xedapen bateragarriak.

II. TITULUA

SEINALEAK

2. artikulua.

1.Udal Administrazioak egokiro seinaleztatuko ditu bere ardurapeko bideak erabiltzaileei zuzenduriko semaforoan, zirkulazio-seinale bertikalen, bide-oharren eta unean uneko seinaleen bitartez. Bitarteko hauen bidez, informatu eta ohartarazten zaie erabiltzaileei, edo ordenatu eta arautu egiten da haien portaera bidearen edo zirkulazioaren ezaugarri edo egoera jakin batzuen aurrean.

2.Hiri sarreretan ezarri diren aginduzko seinaleek arau izaera dute udalerrri guztian zehar, kale-tarte baterako seinale berezien kasuan izan ezik.

3.Oinezkoen islen edo zirkulazio mugaturako eremuen sarreretako seinaleek, oro har, dagozkien perimetroak baizik ez dituzte arautzen.

4.Udaltzainen seinaleak beste guztien gainetik daude beti.

3. artikulua.

1.Udal baimenik gabe, ezin instalatu, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo aldatuko da inongo seinalerik.

2.Ofizialez gainera, seinale berri-emaileak baizik ez dira onartuko, eta horretarako Udal Aginteak berretsi beharko du aurrez haien interes publikoa.

3.Ez da publizitaterik onartzen seinaleetan edo seinaleen ondoan.

4.Debekaturik dago toldoak, kartelak, iragarkiak eta, oro har, erabiltzaileei semaforoak eta seinaleak ikustea galarazi edo mugatuko dieten edo haien atentzioa bestetara eraman lezaketen instalazioak ezartzea.

4. artikulua.

Udalak berehala kenaraziko dio jarri duenari baimenik ez duen edo arauak betetzen ez dituen seinale oro. Arauz kanpoko seinaleei, molde edo diseinu okerra dutenei edota gaizki jarrita dauden seinale edo kartelei ere arau hau aplikatuko zaie.

III. TITULUA

UDALTZAINGOAREN JARDUERA BEREZIAK

5. artikulua.

Segurtasun edo Ordena Publikoko arrazoiak direla eta, Udaltzaingoak une jakin batean aldatu ahal izango du trafikoaren ordenamendua pertsona edo ibilgailu metatze handiak gerta litezkeen eremuetan eta larrialdi-uneetan. Xede horrekin, kendu behar diren seinaleak erretiratu ahal izango ditu aldi baterako, eta bidezko diren neurriak hartu ahal izango ditu.

IV. TITULUA

BIDE PUBLIKOAK

I. KAPITULUA.OZTOPOAK BIDE PUBLIKOAN

1. ATALA. Arau orokorrak

6. artikulua.

Debekaturik dago bide publikoan oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa eragotzi lezakeen edozein oztopo edo gauza ezartzea, edota ibilgailuak bertan aparkatzea. Arau honetatik kanpo daude Udalak, unean uneko baldintzen arabera, espreski onartzen dituen bide publikoen okupazioak.

7. artikulua.

Oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazio librea eragozten duen oztopo oro egongo da behar bezala babestua, seinaleztatua eta, gau-orduetan, argitua, erabiltzaileen segurtasuna bermatu ahal izan dadin.

8. artikulua.

Udal Aginteak oztopoak erretira ditzala exijitu ahal izango dio jarri dituenari, baldin eta:

- 1.Haiek ezartzeko baimenik ez badago.
- 2.Oztopoa edo objektua ezartzeko arrazoiak amaitu direnean.
- 3.Baimenduriko denbora gainditu denean edo baimenerako baldintzak bete ez direnean.

2. ATALA. Edukiontzia

9. artikulua.

1. Altzari edo era askotariko objektuetarako, obra hondakinetarako, etxeke zaborretarako eta abarretarako edukiontzia udal organo eskudunak zehazturiko bide publikoko guneetan egokituko dira eta ahalik eta txikiena izango da beti, edukiontzi hauek trafikoari eragin liezaioketen enbarazua.

2. Alde batetik bestera eramateko gurpilak dituzten edukiontzien euskarri batzuk izango dituzte nahi gabe mugi ez daitezten.

3. Bideen ezaugarriek behartuta, edukiontzia zirkulazio erreietan behin-behinean jarri behar badira, modu egokian seinaleztatuko dira gauez eta egunez, haien presentzia gutxienez 50 metrotik ikusi ahal izan dadin.

4. Udaltzaingoak erretiratu ahal izango ditu aurreko baimenik gabe jarritako edukiontzia, baimenduriko guneetatik kanpo daudenak eta behar bezala seinaleztatu gabe daudelarik, zirkulaziorako arrisku handia ekar lezaketenak. Kasu guztietan salatuak izango dira.

Neurri horren ondorioz sorturiko gastu guztiak eragin dituenaren kontura dira.

II. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOAN DEBEKATURIKO ERABILERA

10. artikulua.

1. Oinezkoentzako eremuetan eta galtzadetan ez da onartuko oinezkoak edo jokalaria berak arriskuan ezar litzaketen joko edo jolasik.

2. Patin, monopatín, patinete, bizikletak edo haur triziklo eta antzekoetan, espalo eta ibilbideetan ibili ahal izango dira, haien abiadura oinezkoen abiadurara moldatuz gero; nolana ere, Ordenantza honetan oinezkoen gainean xedaturiko arauak bete beharko dituzte. Lehen aipatutako ibilgailuak, motordunak badira, ezin izango dute espalo eta ibilbideetan ibili.

V. TITULUA

OINEZKOAK

11. artikulua.

- 1.Oinezkoak espaloietatik ibiliko dira, eskuinaldetik nagusiki.
- 2.Ezin geldituko dira espaloietan baldin eta horrela eginda gainerako oinezkoen igarobidea eragozten badute.
- 3.Galtzadak seinalezaturiko igarobideetatik gurutzatuko dituzte. Horrelakorik ez bada, etxe-multzoen erpinetatik igaroko dituzte, galtzadaren perpendikularrean, beharrezko neurriak hartu ondoren.
- 4.Arauturiko igarobideetan, zorrotz beteko dituzte beraiei zuzenduriko oharrak.

VI. TITULUA

GERALEKUAK, APARKALEKUAK ETA LEHENTASUNEZKO BIDEAK

I. KAPITULUA.GERALEKUAK

1. ATALA. Arau orokorrak

12. artikulua.

Honako arauak bete beharko dira geldiene bakoitzean:

- 1.Oro har, ezinbestean geldiunea egin beharra eragin duen helburua bete eta batera kenduko da ibilgailua; halako geldiuneak ez dira inolaz ere bi minututik gorakoak izango. Geldiune horietan gidariak ezin utziko du ibilgailua, eta zerbaitegatik uzten badu, ahalik eta hurbilen egon beharko du, hau da, ibilgailua kentzeko eskatzen badiote berehala kentzeko moduan.
- 2.Nolanahi ere, ibilgailua eskuinaldeko espaloiarene ondoan, norabidearen arabera, utzita egin behar da beti geldiunea. Zirkulazio norabide bakarreko bideetan, ezkerrean ere geldi daiteke ibilgailua. Bidaiariak espaloietatik jaitziko dira beti. Gidaria beste aldetik jaitsi ahal izango da, hala egin behar badu, eta inolako arriskurik eragin gabe jaitziko dela ziurtatu beharko du alde zuzenetatik.
- 3.Eremu eta bide publiko guztietan, zirkulazioari oztopo gutxien sortaraziko zaion gunetan gelditu beharko da ibilgailua. Salbuespenak dira bidaiariak gaixorik edo ezindurik dauden kasuak, edo larrialdietarako

zerbitzu publikoak edo garbitasun eta zaborrak biltzeko zerbitzuko kamioiak.

4.Espaloirik gabeko kaleetan, metroko tartea egongo da gutxienez ibilgailuaren eta fatxada hurbilenaren artean.

2. ATALA. Debekuak

13. artikulua.

Guztiz debekaturik dago ibilgailua gelditzea:

1.Ikuspegi murrizteko bihurgune eta sestra-aldaguneetan, haien inguruetan eta tuneletan.

2.Trenbide pasabideetan, bizikletazaleen pasabideetan eta oinezkoen pasabideetan.

3.Erabilitzaile jakin batzuen zirkulazio edo zerbitzuko errei edo bide-tarteetan eta, horrenbestez, oinezkoen guneeetan, bus, bus-taxi edo taxien erreietan, garraio publikoen geltokietan eta jarduera jakin bati erreserbaturiko tarteeetan.

Salbuespen gisa, garraio publikoen geltokietan geldi daitezke ezaugarri horietako ibilgailuak eta ibilgailu baimenduak egokitu ahal izango dira erreserba guneeetan.

4.Bideen lotuneetan eta haien inguruetan.

5.Erabilitzaileei seinaleen ikustea galarazi eta maniobraren bat eginaraziko liekeen leku batean.

6.Zirkulaziorako bide nagusizat harturiko galtzada guztietan.

7. Bigarren lerroan; hala ere, zirkulazioaren noranzko bakarreko kaleetan ibilgailua bigarren lerroan gelditu ahal izango da, beste errei bat libre uzten bada edota bi noranzko kaleetan bi errei libre uzten badira, baldin eta une horietan trafikoa ez bada oso trinkoa eta inguruko 100 metroetan ibilgailua gelditzeko beste lekurik ez badago. Bete egingo dira, nolahi ere, kapitulu honen 12. artikulua 1. atalean geldiuneei buruz xedaturiko arau nagusiak.

8. Aterpe, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuetan, okupazioa alde batekoa edo erabatekoa den kontuan hartu gabe.

9. Espaloietan ezindu fisikoentzat beheraturiko igarobideetan.

10. Unean uneko seinaleek espreski debekaturiko lekuetan.

11. Karga eta deskargarako eremuetako orduetan, bidaiariak edo/eta merkantziak kargatzeko edo deskargatzeko behar den denboran izan ezik.

12. Zirkulazioa eragotziko den leku orotan, nahiz eta leku horiek aurreko ataletan zehaztu direnak izan eta geldiunea ahal denik eta laburrena izan.

13. Trenbide gainetan edo bere inguruan, oztopo izaten bada berauen zirkulaziorako.

II. KAPITULUA. APARKALEKUAK

1. ATALA. Arau orokorrak

14. artikulua.

Honako arau hauen bitartez arautuko da oro har ibilgailuen aparkamendua:

1. Ibilgailuak lerroan edo espaloia-aren paraleloan, baterian edo espaloia-aren perpendikularrean, eta erdi-baterian edo zeharka, aparkatu ahal izango dira.

2. Lau gurpileko ibilgailuentzako arau nagusia dugu lerroan egin beharreko aparkamendua eta bi gurpileko ibilgailuentzako baterian. Espreski seinaleztatuko dira arau honetatik kanpoko salbuespenak.

3. Zoladura seinaleztaturiko aparkamenduetan, markaturiko perimetroaren barnean utziko dira ibilgailuak.

4. Aparkatzerakoan, espaloitik ahalik eta hurbilen egokituko dira ibilgailuak. Tarte txiki bat utziko da nolnahi ere, galtzadako alde horren garbiketa erraztearren.

5. Nolanahi ere, ibilgailua berez ez abiatzeko edo edozeinek ez mugitzeko moduan aparkatuko dute gidariek. Beharrezko neurriak hartu beharko dituzte horretarako. Aipatu diren arrazoi horietako bat dela medio, gidaria izango da ibilgailua lekuz aldatuta suerta litezkeen lege-hausteen erantzule

bakarra, baldin eta ibilgailuari hirugarrenen poderioz eragindako lekualdatze hori ageriko bortxaren ondorioz gertatu ez bada.

6. Leku berean 7 egun natural jarraian aparkatuta egotea debekatuta dago, salbu, behar den moduan justifikaturik den kasuan.

7. Ezin aparkatuko dira bide publikoan ibilgailu motordunetatik bereizitako erremolkeak.

2. ATALA. Debekuak

15. artikulua.

Guztiz debekaturik dago ibilgailuak aparkatzea:

1. Gelditzea debekatua dagoen lekuetan.

2. Unean uneko seinaleek espreski debekaturiko lekuetan.

3. Ibilgailuaren eta galtzadaren bestaldeko ertzaren edo, aparkatzea debekaturik dagoen espazioa adieraziz, haren altuera berean luzaturiko lerro horizontalaren arteko tartea hiru metrotik beherakoa denean edo, betiere, aparkamenduak beste ibilgailuen igarobidea oztopatzen edo maniobra arriskutsuetara behartzen duenean.

4. Bigarren lerroan, hala lehen lerroan dagoena ibilgailua bada nola edukiontzi bat edo babeserako beste elementuren bat bada.

5. Galtzadaren erdian. Ordenantza honen 14.4 artikulua xedatzen duenaren arabera, espaloia ondoan ez dagoen guztietan dago ibilgailu bat galtzadaren erdian.

6. Galtzadan ibilgailu lerro bakar bat onartzen duten kaleetan.

7. Bi aldeetarako zirkulazioaren noranzkoa duten kaleetan, galtzadaren zabalerak bi ibilgailu lerro baizik onartzen ez duenetan.

8. Kantoitik bost metrotik beherako tartean bi karril baino gutxiagoko kaleetan, edo ezein ibilgailuren biratzeko maniobra oztopatzen den kasu guztietan.

9. Legez ondo aparkaturiko ibilgailuaren irteera oztopatzen bada.

10. Aterpe, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuetan, okupazioa partziala edo erabatekoa den kontuan hartu gabe.
11. Aterpe, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuen ondoan.
12. Merkantzien karga eta deskargarako bereizitako eremuetan.
13. Ibilgailuen garaje bideetan, haien zati bat edo guztia hartzen den kontuan hartu gabe.
14. Leku berberean bi hilabete baino epe luzeagoan edo mugarik gabeko epean, ibilgailua abandonaturik egotea.
15. Aparkatzeko perimetroan zehaztu diren mugetatik kanpora.
16. Espaloirik gabe urbanizaturiko kaleetan.
17. Ekitaldi publiko, ikuskizun edo jende saldo handiak hartzen dituzten lokalen irteeretan, ekitaldi horiek garatzen ari diren orduetan. Lokal hauetan, jabeek seinaleztatuko dituzte ohiko sarrerak eta irteerak, baita larrialdietakoak ere.
18. Baimenduriko ekitaldiek okupatu beharreko eremuetan, edo eraberritu, seinaleztatu edo garbitu behar diren eremuetan. Honelakoetan, iragarri egingo da debekua hedabide egokienetatik eta haietan aparkaturiko ibilgailuen aurreko kristaletan oharrak ezarririk. Aldez aurreko publizitate hau beharrezko lehentasunez egingo da, larrialdi uneetan izan ezik.
19. Garbiketa eta bestelako biltze zerbitzuek bideratu beharreko edukiontzien eta beste deposituen bilketa eragozten den lekuetan.
20. Zirkulazioa oztopatzen, ikusmena eragozten, beste ibilgailuen ikuspegia era arriskutsuan murrizten edo begi-bistako arriskua lekarketen arauz kanpoko maniobretara behartzen den lekuetan.

16. artikulua.

Ordenantza honen 15. artikulua 14. atala (abandonaturiko ibilgailuak) ez betetzeagatik, lekuaren ordenazio, norabide edo seinale berriek, inoizko obrek edo beste edozein egoera aldaketak (udal depositura eramateko erabakia ere ekar lezakete aldaketa hauek guztiek) ukitzen badute ibilgailu

jakin bat, haren gidaria izango da eginiko beste legehausteen erantzule bakarra.

17. artikulua.

Ordutegi jakin bat duten araupeko aparkalekuak erabilera librekoekin batera eskaini behar dira beti eta ordenantza arau-emaile berezien eta haien xedapen osagarrien bidez arautuko dira.

III. KAPITULUA.EZINDUENTZAKO EREMU BEREZIETAN
APARKATZEKO BAIMENA LORTZEKO BETEBEHARRAK

18. artikulua.

1.Ordenantza hau onartu ondoren, Hernanin bizi direnei emandako baimenak ikuskatzeko eta eguneratzeko jardunbideari ekingo zaio; berebat, baimenen zentsoa egingo da, udalak eremu berezi horien erabilera kontrola dezan.

2.Arestian esandakoaren eraginetarako, lehen ikuskapena egin ondoren, baimen txartela 5 urtetik 5 urtera berritu beharko da; hala ere, arau horrek ez du esan nahi aipatutako epea baino lehen baimena kenduko ez denik, ezintasunaren balorazio berri batek hala eskatzen badu edo txartelaren jabea hil egiten bada.

3.Udalak, ezinduen elkarteekin bat etorriz, mapa bat egingo du ezinduentzat sor daitezkeen aparkaleku beharrianetan oinarriturik. Udala bera arduratuko da mapa hori eguneratzeaz.

4.Gidariaren helbidetik hurbil ezindu fisikoen erabilerarako eremu berezirik ez badago, trafikoari ahalik eta kalterik txikiena sortuko zaion lekuetan aparkatzen utziko die Udaltzaingoak Ezindu Fisikoen Txartelaren jabeei, leku bat libre geratu arte. Nolanahi ere, leku hori ez da sekula Ordenantza honek aparkatuz gero ibilgailua erretiratuko dela espreski dioen horietakoa izango.

5.Kontuan izanik aparkatzeko baimenak zentzuzko denboraz aparkatzeko baino ez direla izango, honela arautuko dira ezinduentzat berariaz erreserbatu eta seinalatutako eremuak:

—Goizeko 8etatik arratsaldeko 8ak arte, aparkatzeko baimena 4 ordurako izango da gehienez ere.

—Mugitzeko ezintasun handia duten ezinduen kasuan eta horientzat aparkatzeko eremu bereziak antolatu nahi direnean bere etxe ondoan, ez da kontuan izango aurreko ataleko mugapena, baldin eta ibilgailuaren gidaria eta txartelaren titularra bat bera bada. Halaber, kasu hauetan ibilgailuak ezin izango du aipatutako leku berezietan aparkatuta luzaro egon titularra bere ohiko bizilekuan ez dagoenean.

19. artikulua.

1. Baimena pertsonala da erabat eta txartelaren titularra ibilgailuan bidaiari edo gidari doanean baino ezin izango da erabili.

2. Txartela ibilgailuaren aurreko haizetakoan jarriko da, ibilgailuaren kanpoaldetik irakurri ahal izateko moduan. Udaltzainek leku berezietan aparkatzeko txartela eskatzen badute, nortasun agiriarekin batera erakutsiko da.

3. Txartelaren titularrak udaltzainak emandako aginduak beteko ditu, Udal honetako eskumenak eta/edo baldintza bereziak interpretatzeko orduan.

4. Baimena gehiegikeriaz eta modu ez egokian erabiltzeak baimena deuseztea ekar dezake eta, kasua balitz, udalaren zehapena.

IV. KAPITULUA. APARKALEKUAK: MOTOZIKLETAK, ZIKLOMOTOREAK ETA BIZIKLETAK

20. artikulua.

1. Udalak eremu edo espazio bereziak zehaztuko ditu bide publikoan motozikleta, ziklomotore eta bizikleten aparkamenduari begira.

2. Xede horretan espazio jakin batzuk bereizi ez diren bide publikoetan, zabalera hiru metrotik gorakoa duten espaloi eta ibilbideetan, espaloiaren paraleloan eta zintarritik berrogeita hamar zentimetroko tartea utzirik, aparkatu ahal izango dira aipaturiko ibilgailu mota horiek.

3. Zabalera sei metrotik gorakoa duten espaloi edo ibilbideetan, erdi-baterian aparkatu ahal izango dira, aurreko ataleko arau berei jarraiki.

4. Bi metrokoa izango da aurreko ataletan xedaturikoaren arabera aparkaturiko ibilgailuen eta seinaleztaturiko igarobide baten edo garraio publikoko geltoki baten artean gutxienez egongo den tartea.

5.Espaloi edo ibilbideen gaineko aparkamendua motorra geldirik eta eserlekua okupatu gabe egingo da. Motorraren indarra espaloia-aren desnibela gainditzeko baizik ez da erabiliko.

6.Debekaturik dago bi gurpleko ibilgailuak hiru metrotik beherako zabalera duten espaloi edo ibilbideetan aparkatzea.

7.Galtzadako aparkamendua baterian edo erdi-baterian egingo da, metro t'erdiko zabalera okupaturik gehienez.

8.Motozikleta, ziklomotore edo bizikleta bat beste ibilgailu batzuen artean aparkatzen bada, besteengana heltzeko eragozpenak jarri gabe utziko da.

V. KAPITULUA.LEHENTASUNEZKO BIDEAK

21. artikulua.

1.Trafikoari begira, bide nagusi izaera edukiko dute ibilgailu kopurua, ibilbidea, egoera eta beste bideekiko lotura direla eta, hiri barneko trafikoa banatzeko ezinbesteko gertatzen diren bideak.

2.Hiri barneko zirkulazioaren alde handi bati eutsi behar diotelarik eta haietan eginiko lege-haustee-ek erabiltzaileei arrisku eta kalte handiagoak sortarazten dizkietelarik, Udaltzaingoak bereziki estutuko du haien gaineko zerbitzua eta ardura handi-agoz jokatu-ko du bidenabar haietan.

3.Aurreko ataletan aipaturikoari jarraiki, larritzat hartuko dira bide nagusietan geldione eta aparkamendu alorretan eginiko arau-haustee-ak.

4.Bide hauetan kultura, kirol edo bestelako ekitaldiak egiteagatik eragin litezkeen ondorio larriei erreparatu eta gero, gutxienez hilabete ospatu aurretik eman beharko du haien berri ekitaldien erakunde antolatzaileak. Konstituzioak biltzeko eta manifestatzeko babesten duen eskubidearen jarduerak bere bidea izango du beti, bere legeen bitartez. Bide hauetan zehar ibilgailu bereziek igaro behar badute, Ordenantza honen XII. Tituluan xedaturikoa izango da arau nagusi.

5.Aurreko atalak aipagai dituen baimenen arabera, eskaturikoaren ibilbide alternatiboa proposa liteke kasu batzuetan, baldin eta egin nahi zena egokitzen ez bada. Nolanahi ere, Udaltzaingoak egingo ditu trafikorako planak zirkulazioa eten edo desbideratu behar denean eta, hala

behar badu, bide alternatiboak adieraziko dizkie erabiltzaileei ahalik eta kalte txikiena eragitearren.

6.Honako kale hauek hartu dira bide nagusitzat:

- Astigarragako bidea bere luzera osoan.
- Antziola Kalea, luzera osoan.
- Florida auzorako kalea.
- Sagastialde kalea bere luzera osoan.
- Galarretako igoera, luzera osoan.
- Latsunbe kalea bere luzera osoan.
- Elkano kalea, bere luzera osoan.
- Izpizua kalea, bere luzera osoan.
- Karabel bide gurutzeta.
- Zikuñaga bide gurutzeta.
- Zinko-eneako bide gurutzeta.

Alkatetzak bandoren bitartez, Ordenantza honetan bide nagusitzat harturiko kaleak aldatu ditzake edo beste batzuk halakotzat jo.

VII. TITULUA

IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOTIK ERRETIRATZEA ETA ZAINTZEA

I. KAPITULUA.ARAU OROKORRAK

22. artikulua.

Udaltzaingoak honako kasu hauetan erretiratu ahal izango du ibilgailua bidetik eta ibilgailuen gordelekura eraman:

1.Ibilgailuen zirkulazioari edo bide publikoen beste erabiltzaileei edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduari arazo larri bat eragiteko arriskua dagoenean, eta bide publikoan abandonaturik dagoelako susmo sendoa dagoenean.

2. Istripu bat dela medio, ibilian segitzeko moduan ez dagoenean eta, istripu horren ondorioz, gidariak bere kabuz mugitu ezin duenean.

3. Ibilgailuak, akats batzuk direla eta, 48 ordu luze gelditurik egon arren, haren jabeak akats horiek konpondu ez dituenen.

4. 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Lege-emailearen 67.1. artikulua hiru garren paragrafoan xedaturikoaren arabera, lege-hausleak isunaren munta ordaindu edo ordainketa bermatu nahi ez duenean.

5. Alkoholemia frogen ondoan emaitzak positiboak izan direnean, baldin eta horretarako gai den pertsona bat ibilgailuaren gidatzeaz arduratzen ez bada.

23. artikulua.

Enuntziatio gisa, honelakoetan kontsideratuko da ibilgailu bat Ordenantza honen 22. artikulua 1. atalean zehazturiko baldintzen barnean dagoela eta, horrenbestez, erretiratzea arrazoizkoa dela, honako kasu hauetan:

1. Gelditzea debekaturik dagoen gune batean aparkatu denean.

2. Ordenantza honen artikulua 15. artikulua 4. atalak xedaturikoa bete gabe, bigarren erroan eta gidaririk gabe utzi denean.

3. Txaflan baten ertzetik edo kantoi baten angeluaren ertzetik kanpo geratu eta beste gidariei maniobra arriskutsuak eginarazten dizkienean.

4. Seinaleztaturiko oinezkoen igarobide batean, oinezkoen igarobideetarako utzi diren etxe multzoen ertzetan, edo espaloietan ezindu fisikoentzat behaturiko igarobide batean aparkatu denean.

5. Erabiltzen den orduen barnean, garaje-igarobide bat alde batean nahiz erabatean okupatu duenean.

6. Horretarako eremu den orduetan, karga eta deskargarako eremu batean aparkatu denean, bidaiarien edo/eta merkantzien kargan edo deskargan ari ez bada.

7. Garraio publikorako seinaleztatu eta mugaturiko geltoki batean aparkaturik dagoenean.

8. Larrialdi edo segurtasun alorreko zerbitzuei begira espreski mugatu den leku batean aparkaturik dagoenean.

9. Ikuskizunen orduetan, ikuskizun publikoetarako lokalen larrialdietarako irteeren aurrean aparkaturik dagoenean.

10. Ezindu fisikoentzako erreserba batean aparkaturik dagoenean.

11. Espaloi, babesgune, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuetan aparkaturik dagoenean, okupazioa alde batekoa edo erabatekoa den kontuan hartu gabe, espreski baimendutako kasuetan izan ezik.

12. Bide publikoaren gainerako erabiltzaileei trafiko seinaleak behar bezala ikusten uzten ez zaienean.

13. Ibilgailuen biratzea eragozten edo biratzerakoan beste gidaria maniobra arrisksuetara behartzen duenean.

14. Bide publiko batetik datozen gidariei beste bide publiko bateko trafikoaren ikuspegia eragozten dienean.

15. Etxe bateko sarrera erabat edo neurri batean eragozten duenean.

16. Alkatetzaren Bandoak «nagusitzat» harturiko bide batean debekaturiko, eta behar bezala seinaleztaturiko, leku batean aparkaturik dagoenean.

17. Galtzadaren erdian aparkaturik dagoenean.

18. Oinezkoen eremu batean aparkaturik dagoenean, haietarako zehazturiko baldintzak betetzen ez baditu, espreski baimenduriko kasuetan izan ezik.

19. Zabor ontzien bilketa eragozten duten kasuetan.

20. Aurreko kasuetan bezala, zirkulazioari edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduari arrisku edo kalte larriak eragin liezazkiekeen kasu guztietan.

21. Legeak agintzen moduan ibilgailu baten immobilizazioa egin behar denean eta toki egokirik aurkitzen ez denean.

24. artikulua.

Udaltzaingoak honako kasu hauetan erretiratu ahal izango ditu ibilgailuak bide publikotik, haien aldetik lege-hausterik izan ez den arren:

1. Dauden lekua behar bezala baimenduriko ekitaldi publiko batean erabili behar bada.

2. Bide publikoaren garbiketak, eraberritzeak edo seinaleztatzeak hala eskatzen badu.

3. Larrialdi kasuetan.

1. eta 2. ataletan zehaztaturiko gorabeherak lehentasunez adierazi behar dira beti, eta ibilgailuak zeuden lekutik gune hurbilenean utziko dira ahal den neurrian, gidariei non dauden zehazki adierazita. Leku aldatze horiek ez diote inolako gasturik ekarriko ibilgailuaren titularrari, ibilgailua noranahi ere eraman dela.

II. KAPITULUA. IBILGAILUEN LOTZEAZ

25. artikulua.

Udaltzaingoak lotu ahal izango ditu ibilgailuak, baldin eta hura erabilia arrisku bizian jarriko balira zirkulazioa, pertsonak edo ondasunak.

Bertan behera geratuko da neurri hau arriskuaren kausak desagertu diren orduko.

Beste kasu hauetan ere lotu ahal izango dira ibilgailuak:

1. Gidariak alkohol proba egiteari uko egiten dionean.
2. 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Lege-emailearen 67. artikulua hiru garren paragrafoaren xedaturikoaren arabera, lege-hausleak isunaren munta ordaindu edo ordainketa bermatu nahi ez duenean.

III. KAPITULUA. GASTUEN ORDAINTZAILEEZ

26. artikulua.

1. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen borondatearen kontra erabili den beste kasu batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, titularraren kargu joango dira Ordenantza honen 22. eta ondorengo artikulua aipagai duen erretiratzearen arabera gastuak, eta aurrez ordaindu beharko ditu edo haien ordainketa bermatu ibilgailua itzuliko bazaio.

2. Era berean jokatu da gidariak alkohol proba egiteari uko egiten dion kasuetan eta indarrean dagoen legeriak hala xedatu duen beste kasu guztietan.

3. Erretiraturiko ibilgailua delitu batean erabili bada, eta horren ondorioz Epaileen esku geratu bada, epaitegi bidetik egingo da gastuen erreklamazioa.

4. Titularrak edo horretarako beharreko baimena duen pertsona batek baizik ez du Udal biltegiara eramaniko ibilgailua jasoko.

27. artikulua.

Bide publikoan dagoen ibilgailua erretiratzeko edo lotzeko lanak hasi orduko sortzen da gastuak ordaintzeko obligazioa. Aski izango da garabia edo xede horretarako erabiliko den ibilgailua erretiratu edo lotu beharreko ibilgailuaren ondoan egotea, jardueran hasi ez diren arren.

IV. KAPITULUA. IBILGAILUAK ERRETIRATZEKO ETA LOTZEKO ZERBITZUAREN TARIFAK

28. artikulua.

Bide publikoan dauden ibilgailuak erretiratzeagatik edo lotzeagatik ordaindu beharreko tasak Hernani Udaleko Zerga, Tasa eta Prezio Publikoak arautzen dituen Ordenantzaren arabera sortu eta zehaztuko dira.

29. artikulua.

Bide publikotik ibilgailu bat haren jabearen ezjakinean erretiratu bada eta 48 ordu igaro ondoren inor ez bada haren galdezka azaldu, espreski emango zaio erretiratzearen berri erregistroan ibilgailu horren titular gisa agertzen den pertsonari.

VIII. TITULUA

ABANDONATURIKO IBILGAILUEZ

I. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOETAN

30. artikulua.

Ibilgailu bat abandonu egoeran dagoela esan ahal izango da, honako zirkunstantzia hauetako batean badago:

1. Bi hilabetetik gorako epea eman badu bide publikoko leku berean aparkaturik.

2.Hilabete igaro ondoren, leku berean aparkatuta, dituen akatsengatik berez mugitzerik ez duenean edo matrikula plakak ez dituenen jarrita.

Kasu honetan hiri hondakin solidoa izendatueta ingurunerako araudiaren arabera jokatu da.

Kasu honetan, nahiz eta abandonu egoera nabarmena izan, matrikula plakak agerian baditu edo beste edozein seinale bere jabea identifikatzen duena baldin badu, erretiratzeko 15 eguneko epea emango zaio, adieraziz egiten ez badu hiri hondakin solido izango balitz bezala jokatu dela.

31. artikulua.

Abandonu egoeran dagoen ibilgailuak zirkulazioan edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduan halako arrisku edo enbarazu larririk eragiten ez duen bitartean (bestela, berehala erretiratu da), honela jokatu da:

1.Egoeraren berri emango zaio Ibilgailuen Erregistroan haren titular gisa agertzen den pertsonari edo haren legezko jabeari, eta hamar eguneko epea emango zaio ibilgailua hartu eta erretiratu dezan.

2.Hamar egunak igaro eta ibilgailuak abandonu egoeran badirau, udal biltegira erretiratu da eta hasiera emango zaio, era berean, santziorako espedienteari.

3.Titularren kargura joango dira abandonaturiko ibilgailuak erretiratzeagatik ordaindu beharreko gastuak.

II. KAPITULUA.UDAL BILTEGIAN

32. artikulua.

Udal biltegira trafiko arauak haustearen, trafiko istripuen, epaitegiaren aurreko jardunbide amaitu baten edo behar bezala arrazoituriko beste aktuazio batzuen ondorioz erretiratu diren ibilgailuak abandonaturiko ibilgailutzat hartuko dira biltegira sartu eta hilabetera, edo haiei buruzko prozesua bukatu ondoan, titularrek edo jabeek ez badituzte erretiratu, eta hurrengo artikuluan aurreikusiriko eran jokatu da ondoren.

III. KAPITULUA.ABANDONATURIKO IBILGAILUEN BESTERENTZEA

33. artikulua.

1. Udalak jendaurreko enkantean salduko ditu udal biltegietan jasoriko ibilgailuak, haien titularrei erretiratzearen eta ondoko biltegitratzearen berri espreski eta behar bezala eman eta hilabete igaro ondoren titularrek edo jabeek ez badute neurririk hartu haiek berreskuratzeko.

2. Jasoriko ibilgailuen titularrak ezezagunak direnean edo non dauden inork ez badaki, haiek aurkitzeko gestioek fruiturik eman ez badute, aurreko atalak aipagai duen jakinarazpena Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitara emaniko ediktuen bitartez egingo da, kostuak titularrek ordainduta, agertuko balira, eta ahalik eta zehatzen emango dira jakinarazpen haietan ibilgailuen erreferentziak eta ezaugarriak.

3. Abandonaturiko ibilgailuak enkante publikoan saldu aurretik, Udalak Industria Ordezkaritzarekin eta/edo Trafikoko Lurralde Buruzagitzarekin tramitatuko ditu ibilgailu mota honen gainean Indarrean dagoen Legeriaren aurrean dituzten obligazio desberdinak.

4. Ibilgailuak epaitegi baten peko trafikoko ekintzetan nahasiak badira, aurreko xedapenak ez dira aplikatuko epaitegiaren jardunbidea tramitatzen ari den bitartean.

5. Ibilgailuak enkantean saldu ondoko dirua, lehendabizi, gastuak (ibilgailuak erretiratzea, biltegitratzea, eta enkantea) ordaintzeko erabiliko da. Soberakina ibilgailuaren titularraren alde gordeko da bi urteko epean. Udala jabetuko da soberakin hortaz epe horren ondoan.

34. artikulua.

Titularrek ibilgailuak abandonatzeko borondatea espreski azaldu dutenean, bere irudizko modu egokienean erabiliko ditu Udalak orduan.

35. artikulua.

Abandonaturiko ibilgailuak besterentzeko prozedurak ez du titularrek abandonuaren edo titularitate horren kariaz lehenagotik zituzten obligazioen aurreko erantzukizuna aldatzen.

Legediak agintzen dituen pauso guztiak eman ondoren eta ibilgailuaren jabeak ez badu erreklamaziorik egiten, txatarrerako txostena irekiko da.

IX. TITULUA

ZIRKULAZIO ARAU BEREZIEZ

I. KAPITULUA.ARAU OROKORRAK

36. artikulua.

Egoerak hala eskatzen badu, trafikoa ordenatzeko neurri bereziak hartu ahal izango dira, ibilgailuen zirkulazioa debekatzea edo murriztea, edo hiriko eremu batzuetarako sarrerak alde jakin batzuetatik bideratzea, edota aparkalekuak berrordenatzea.

II. KAPITULUA.OINEZKOEN EREMUA

37. artikulua.

Bere ustez hiriko eremu baten ezaugarriek hala eskatzen badute, Udala Administrazioak erabat edo neurri batean debeka dezake ibilgailuen zirkulazioa eta aparkamendua, edo bi horietako bat, aipaturiko eremu horren barneko bide publiko batzuk edo guztiak oinezkoen trafikorako erreserbatzeko.

Eremu horiek oinezkoen eremu izena hartuko dute eta Bando edo Ordenantza bidez iragarriko dira.

38. artikulua.

Oinezkoen eremuetan zehazki seinaleztatuko dira sarrera eta irteera, eta beste elementu mugikor batzuk erabili ahal izango dira, halaber, ibilgailuak kale edo eremu horietan ibil ez daitezten.

39. artikulua.

Oinezkoen eremuetan, honelakoa izan ahal izango da ibilgailuak zirkulatzeko eta aparkatzeko debekua:

- 1.Hartu ahal izango ditu perimetroaren barneko bide guztiak edo haietako batzuk bakarrik.
- 2.Aurrez zehazturiko ordutegi mugatu bat izango dute, edo ez.
- 3.Egunerokoa izango da edo, bestela, egun jakin batzuetakoa.

40. artikulua.

Xedaturiko mugen esparruetan, ez dira behin ere oztopatuko honako zerbitzu ibilgailu hauen zirkulazioa eta aparkamendua:

- 1.Su-hiltzaileen eta Poliziaren ibilgailuak, ambulantiak eta, oro har, zerbitzu publikoetan ari diren ibilgailu guztiak.
- 2.Gaixoak eremuko etxe batetik edo batera garraiatzen dituzten ibilgailuak.
- 3.Eremuko garaje baimendu batetik edo batera ari diren ibilgailuak, eta oinezkoen eremuan baimenduriko aparkaleku batetik ateratzen ari direnak.
- 4.Aparteko egoeratan (altzariak etxe batetik bestera aldatzea, premiatusun obrak, istripuen eraginak konpontzea, eta abar) udaltzain buruak edo zerbitzu horretako arduradunak oinezkoen eremuan sartzeko baimena emateko ahalmena izango du, baldin eta ezarritako ordutegian beste modurik ez badago karga eta deskargak egiteko.

Halaber, oinezkoen eremuan bizi diren herritarrek edo merkatariak eremuan sartu ahal izango dira beren etxe eta dendetan zerbait kargatu edo deskargatu behar dutenean, baldin eta zamalan horiek baimendutako ordutegian egiten badituzte eta eremuan egiten duten egonaldia ahal denik eta laburrena bada; nolana ere, egonaldi horiek ez dira 15 minututik gorakoak izango.

III. KAPITULUA.LEHENTASUNA ALDATU ZAIEN EREMUA EDO EGOITZA KALEAK

41. artikulua.

Bide publikoetan ibilgailuek zirkulazio arauak murrizturik izango dituzten eremuak sortu ahal izango dira. Behar bezala seinaleztatuko dira eta oinezkoek izango dute lehentasuna kasu guztietan.

Bizikletek ere lehentasuna izango dute ibilgailuen aurrean, ez ordea oinezkoen aurrean.

IV. KAPITULUA.GARRAIO PUBLIKOEN GELTOKIAK

42. artikulua.

1.Udalak zehaztuko ditu garraio publikorako geltokiak egokituko diren lekuak.

2.Lerroen hasiera eta amaieretan izan ezik, bidaiariak jaso eta uzteko behar duten denbora baizik ez dute emango hauetan ibilgailuek.

3.Garraio publikorako geltokietan taxien zerbitzurako utziriko lekuetan, bidaiarien zain baizik ez dira egongo mota horretako ibilgailuak.

4.Geltokietara bilduriko ibilgailuen kopurua inoiz ez da izango haien edukiera baino handiagoa.

V. KAPITULUA.AUTOBUSEN GELTOKIA

43. artikulua.

Autobusen geltokiak eta baimenduriko terminalak hirien arteko bidaiari garraiorako leroen hasiera eta amaiera izango dira.

VI. KAPITULUA.KARGA ETA DESKARGA

1. ATALA.Arau orokorrak

44. artikulua.

Merkantzien karga eta deskarga merkataritza eta industria lokalen barnean egin beharko dira, lokal horiek beharreko baldintzak betetzen badituzte.

45. artikulua.

Merkantziak eta kargatu edo deskargatu behar diren gainerako gaiak ez dira galtzadan edo espaloian utziko, eta zuzenean eramango dira lokalera ibilgailutik edo alderantziz.

46. artikulua.

Merkantziak espaloitik hurbilen duen aldetik kargatu edo deskargatuko dira; bitarteko proposenak erabiliz lan horiek azkar egiteko; eta oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa ahalik eta gutxien oztopatuz.

47. artikulua.

Hiri barneko karga eta deskarga lanak ez dira goizeko 8.00ak baino lehen hasiko eta erabat amaituko dira arratsaldeko 20.00etan, 48. artikuluan xedaturikoa beti kontuan hartuko bada ere. Karga eta deskarga lanak kontu handiz bideratuko dira, beharrik gabeko zaratarik sor ez dadin, eta erabilitako eremua garbi uzteko obligazioarekin.

Herri barruko kaleetan (oinezko esparruan), ordutegia goizeko 06,00etatik eguerdiko 13,30era izango da.

Halako arrazoi bereziagatik karga eta deskarga lanak ordu horietatik kanpo egin beharko balira, Udaltzaingoaren baimena beharko litzateke horretarako.

2. ATALA.Karga eta deskargarako eremu bereziak

48. artikulua.

Merkataritza edo industria lokalen baldintzen arabera barneko karga eta deskarga lanak bidera ezinak badira, horretarako erreserbaturiko eremuetan bideratuko dira lan horiek.

49. artikulua.

Udalak seinaleztatuko ditu araupeko eta denbora mugatuko karga eta deskargarako eremuak. Banaketa merkataritza guneen baldintzen arabera egingo da eta gogoan edukiko dira haien kokalekua, erabileraren maiztasuna, eta trafikoan eta bideen gainerako erabiltzaileengan izango duten eragina.

3. ATALA.Karga eta deskarga eremuetarako arauak

50. artikulua.

1.Karga eta deskargako ibilgailutzat joko dira:

Garraio txartela duten ibilgailuak.

Garraio txartelik ez dutelarik ere karga-deskarga lanetan ibiltzen diren furgoneta txikiak, betiere egoki diren errotuluz behar bezala identifikaturik badaude.

Gremio askok erabiltzen dituzten ibilgailuak, baldin eta errotulu egokiz behar bésala identifikatzen badira.

2.Ez dira karga eta deskarga lantzat joko merkantziak edo materialak banatzearekin zerikusi zuzenik ez dutenak, hala nola erosketak, gestioak, lanera joatea, eta abar.

3.Aurreko ataletan aipatu diren ibilgailuak karga eta deskargarako guneetan ibili ahal izango dira, baina bakar-bakarrik karga-deskarga lanetan ari

direnean. Holakoetan, ibilgailu horiek ahal denik eta denborarik txikiena hartuko dute, eta denbora hori gehienez ere 20 minutukoa izango da.

4.Karga eta deskargarako eremu bereziak astelehenetik ostiralera baino ez dira lan horietarako erabiliko, eta betiere seinaletan zehaztuko den ordutegiaren barruan.

Larunbatetan ere egin ahal izango dira karga eta deskargak goizeko 08,00etatik eguerdiko 13,00tara.

4. ATALA.Karga eta deskarga eremu berezietatik kanpo

51. artikulua.

Horretarako erreserbaturiko eremuetatik kanpo, karga eta deskarga lanak soilik baimenduko dira erreserbaturiko eremurik ez badago edo biltegirako distantziak nekea edo arriskua sor badezake.

Karga eta deskarga lan hauetan Ordenantza honetan aparkamenduari begira xedatu diren arauak bete behar dira eta ez zaie bide publikoaren beste erabiltzaileei inolako arrisku edo kalterik sortaraziko.

VII. KAPITULUA.ZIRKULAZIO ERREIAK

52. artikulua.

1.Erreserbaturiko erreietatik unean uneko seinaleek adierazitako ibilgailuak baizik ez dira ibiliko.

2.Salbuespen gisa, udal autobus eta taxietarako (bus-taxi) karriletan ibili ahal izango dira halaber lerroko autobusak eta eskola eta haurren garraiorako autobusak, baldin eta horiek, taxiek bezala, bidaiariak badaramatzate.

VIII. KAPITULUA.ABIADURA PREKAUZIOAK EMAN HANDIKO BIDEETAN

53. artikulua.

Errei bakar batetik zirkulatu beharreko kaleetan eta oinezkoen emana handia den gainerako guztietan, ibilgailuek moteldu egingo dute abiadura egokia hartu arte, eta kontu handiz ibiliko dira betiere.

Neurri berberak hartuko dira euria ari badu, zoladura gaizki badago edo bidea estua bada.

IX. KAPITULUA. IBILGAILU BIGURPILDUNEN ZIRKULAZIOA

54. artikulua.

1. Bi gurpileko ibilgailuak ezin ibiliko dira maila handiagoko bi ibilgailuen artetik, lerro baten eta espaloiaaren artean, ezta paraleloan ere.

2. Aurreko atalak aipagai dituen ibilgailuak ez dira inolaz ere espaloi edo ibilbideetatik ariko. Gogoan edukiko da, nolana ere, Ordenantza honetako 10. artikulua 2. atalak xedaturikoa.

3. Motozikletek eta ziklomotoreek ez dute zaratarik aterako isilgailu egokirik ez izateagatik, tupusteko azelerazioengatik, ihes tutuak hondatuta izateagatik edo beste edozein motatako akatsengatik.

4. Aurreko atalean aipatu diren ibilgailuentzako zarata maila onargarria 82 db (A) izango da gehienez ere.

5. Udaltzaingoaren ardura izango da baimendutako zarata maila gainditzen duen ibilgailuan dabilena edo horren jabea dena salatzea; udaltzaingoak ibilgailua aztertzeko eta ikuskatzeko lekua eta ordua adieraziko dizkio salatuari, eta baita horra aurkezteko derrigortasuna.

6. Ibilgailua ikuskaturik, ikusiko balitz ez duela baimendutako zarata mailarik gainditzen, salaketa artxibatu egingo da.

7. Ibilgailua ez bada aurkezten ezarritako epearen barruan edota ikuskapena eginda ikusten bada gehiengo zarata maila gainditu egiten duela edota «ihes tutu ireki»az dabilela, ibilgailua Udalaren gordelekuan atxilotuko da, harik eta arau-haustea eragin duen akatsa konpondu arte eta Ordenantza honetan ezarritakoa bete arte. Horrez gain, egoera horretan dagoen ibilgailuak salaketa administratiboari aurre egin beharko dio.

55. artikulua.

1. Ziklomotoreetan gidaria baizik ez da bidaiatuko.

2. Motozikletetan bidaiari bat joango da gehienez, gidariaz gainera, honako baldintza hauek betetzekotan:

- 2.1. Horretarako aukera zehaztuko du Gidatzeko Baimenak.
- 2.2. Edozein bidetan doalarik, motozikletako bidaiaria zangalatraba eta oinak alboetako ointokietan jarrita joango da.
- 2.3. Bidaiarik ez da joango motozikleta gidariaren eta esku-lekuaren artean.
3. Motozikletei pertsonen garraiorako modulu edo sidekar bat erantsi ahal izango zaie, Gidatzeko Baimenak aukera hori zehazten badu.

X. KAPITULUA. MONOPATIN, PATIN, HAURREN TRIZIKLO ETA ANTZEKOEN ERABILERAZ

56. artikulua.

Monopatin, patin edo antzeko tresnak erabiltzen dituztenak ezin ibiliko dira galtzadan, non eta ez diren horretarako bereziki atondutako eremu, bide eta bide-tarteetan.

57. artikulua.

Txirrundularientzat utzitako erreiak ere erabil ditzakete aurreko atalean aipaturiko ibilgailuak erabiltzen dituzten pertsonak.

58. artikulua.

Pertsonen pausuan baizik ez dira ibiliko behar bezala seinaleztaturik dauden espaloietan, egoitza edo oinezkoen kaleetan, eta ez da inoiz ere beste ibilgailu batek herrestan eramanak izan daitezen onartuko.

59. artikulua.

Ezinduen autoak bereziki utzi zaien bidetik edo bide-tartetik ibiliko dira. Horrelakorik ez badago, eskuinaldeko bazterbidetik ibiliko dira, ibiltzeko moduan badira, eta halakorik ezin bada, behar duten lekua hartuko dute galtzadan.

XI. KAPITULUA. BIZIKLETAK

60. artikulua.

1. Bizikletak espaloi edo ibilbideetan erabili ahal izango dira, hartarako errei bat berezi bazaie, baina oinezkoek izango dute lehentasuna igarotzerakoan.

2. Bizikletentzat bereizitako erreietan ez badira ibiltzen, galtzadan ibiliko dira, espaloitik ahalik eta hurbilen, beste ibilgailu batzuentzako karrilak bereizi diren kasuetan izan ezik.

Horrelakoetan, erreserbaturikoaren ondoko karrila erabiliko dute.

3. Galtzada bat baino gehiagoko bideetan, alboetatik ibiliko dira.

4. Parke publikoetan eta oinezkoen eremuetan, seinaleztaturiko bideetatik joango dira.

Horrelakorik ez bada, ez dute oinezkoen abiadura gaintuko. Nolanahi ere, oinezkoena izango da lehenetsia.

X. TITULUA

ARGIEN ERABILERA

61. artikulua.

Ilunabarretik eguna argitzen hasi arte eta, tuneletan eta «tunel» seinaleak ukituriko bide-tarte guztietan, eguneko edozein ordutan zirkulatzen ari diren ibilgailuek pizturik eramango dituzte legearen arabera dagozkien argiak.

XI. TITULUA

ZIRKULAZIOAREN MUGAK

62. artikulua.

Hiri barnean, guztiz debekatzen dira honako pisu eta neurri hauek gaintzen dituzten ibilgailuen zirkulazioa eta aparkalekua: Pisan, 10.000 kg-tik gorako ibilgailuak; luzeran, 10 mko luzeratik gorako ibilgailuak; zabaleran, 2,5 m-ko luzeratik gorako ibilgailuak, eta altueran, 3,5 m-ko luzeratik gorako ibilgailuak.

63. artikulua.

Murrizte hauetatik kanpo daude baimenduriko lerro erregularretako autobusak eta hiri barnean bidaiariak utzi edo jasotzen dituzten autobusak.

64. artikulua.

Hiriko sarreretan ezarriko dira gidariei arau murriztaile hauen berri emango dieten seinaleak.

65. artikulua.

Ezaugarri, komunikazio, egoera, lan molde edo beste baldintza batzuk direla eta, salbuespen gisa onartuko da bide batzuetan 62. artikuluan adierazitako pisua eta neurriak gainditzen dituzten ibilgailu batzuen zirkulazioa.

66. artikulua.

Arrazoi horiek direla eta, banako baimen bat ematen bada, ibilgailuaren gidariak, Udaltzaingoarekin batera, beharrezko neurriak hartuko ditu bide publikoen gainerako erabiltzaileei inolako arrisku edo kalterik ez sorrarazteko.

Nolanahi ere, baimenaren titularra izango da salbuespen gisa onarturiko zirkulazio honen ondorioz gerta litezkeen kalte guztien erantzule bakarra.

67. artikulua.

Honako zehaztapen hauek egin beharko dira, aurreko artikuluan aipaturiko baimenak onartzearekin batera:

—Baimenaren balio denbora.

—Ibilgailuak egin beharreko bide zehatza.

—Hartu beharreko segurtasun neurriak.

—Zirkulatzeko, maniobrak egiteko edo aparkatzeko orduak.

—Bide publikoaren segurtasuna bermatzeko beharko liratekeen ohar guztiak.

XII. TITULUA

LEGE-HAUSTE ETA SANTZIOEZ, KAUTELAZKO NEURRIEZ ETA ERANTZUKIZUNAZ

I. KAPITULUA.LEGE-HAUSTEEZ

68. artikulua.

1. Ordenantza honen aurkako ekintzak eta omisioak administrazio mailako lege hausteen izacerakoak izango dira eta Udalak indarrean dagoen legeriaren arabera zehaztuko dituen kasuetan, moduan eta neurrian zigortuko dira, ez badira lege penaletan zehazturiko delituak edo hutsak. Kasu honetan Administrazioak epaitegi eskudunaren esku utziko du auzia eta uko egingo dio santziorako jardunbideari jarraipena emateari epaileak epairik ematen ez duen bitartean.

Zigortuko dira, halaber, 1934ko irailaren 25eko Dekretuaren bidez onarturiko Zirkulazio Kodea, Trafiko, Ibilgailu Motordunen Zirkulazio eta Bide Segurtasunerako Oinarriak arautzen dituen 1989ko uztailaren 25eko 18/1989 Legea, Zirkulaziorako Araudi Nagusia onartu zuen 2003ko azaroaren 21eko 1.428/2003 Errege Dekretua, eta trafikoaren alorrean indarrean dauden gainerako arauak hautsi dituzten ekintzak eta omisioak, hiri bideetan egin badira eta legeak zigortzeko ahalmena beste Administrazio bati aitortu ez badio. Kasu honetan, Administrazio eskudunaren esku utziko dira eginiko dilijentziak.

2. Aurreko zenbakiak aipagai dituen lege-haustek hiru motakoak dira: Arinak, larriak eta oso larriak.

3. Lege-hauste arinak izango dira Ordenantza honen eta trafiko alorreko gainerako arauen aurkako lege-hauste guztiak, baldin eta hurrengo zenbakietan ez badira larritzat edo oso larritzat hartzen.

4. Honako portaera hauek hartzen dira lege-hauste larritzat:

—Arduragabe eta ausarkeriaz gidatzea.

—Abiadura mugak haustea.

—Igarobiderako lehentasuna ez errespetatzea.

—Aginduzkoaren aurkako norabidean zirkulatzea.

—Ibilgailua leku arriskutsuetan edo trafikoa biziki eragozten duen guneeetan gelditzea edo aparkatzea.

—Bide publikoan obrak egitea eta seinaleztatzea.

—Inoizko edo betiko seinaleak erretiratzea edo hondatzea.

—Ibilgailuen arteko lehiaketak edo lasterketak.

—Trafikoaren alorreko gainerako arauetan larritzat harturiko lege-hauste guztiak.

5.Oso larritzat hartuko dira aurreko zenbakiak aipagai dituen lege-haustek, haietara arrisku bizirako aukera handiak biltzen badira: Zirkulazio trinkoa, bidearen ezaugarriak eta baldintzak, eguraldi eta ikusmen baldintzak, ibilgailuak eta beste erabiltzaileak aldi eta eremu berean egotea, edo lege-hauste larria egin den unean are larriago bihur lezakeen beste edozein arrisku zehatzen presentzia.

II. KAPITULUA.SANTZIOEZ

69. artikulua.

1.Lege-hauste arinak 90 euro bitarteko isunez zigortuko dira, larriak 300 euro bitarteko isunez eta oso larriak 600 euro bitarteko isunez.

Lege-hauste larri edo oso larrien kasuan, Udalak Administrazio eskudunaren aurrean aurkeztu ahal izango du gidatzeko baimena edo lizentzia kentzeko aukera.

2.Lege-haustearen larritasunaren eta garrantziaren, lege-haustearen aurreko portaeraren eta sorturiko edo sor litekeen arriskuaren arabera mailakatuko dira zigorrak.

3.Indarrean dagoen legeriak xedaturikoari jarraiki, trafikoaren alorreko prestakuntza eta birziklatze ikastaroak egin ahal izango dira Ordenantza honek aurreikusiriko zigorren ordainetan.

4. Lege-haustearen ohiko bizilekua Espainiako lurretan ez bada, udaltzain salatzaileak isunaren behin-behineko zenbatekoa zehaztuko du, eta, dagokion dirua ordaintzen ez bada edo haren ordainketa zuzenbideak onarturiko beste bitarteko baten bidez bermatzen ez bada, lotu egingo du ibilgailua. Nolanahi ere, gogoan edukiko da 72. artikulua %20ko murrizteari buruz aurreikusitakoa.

III. KAPITULUA.ERANTZUKIZUNAZ

70. artikulua.

1.Lege-haustea ekarri duen ekintzaren egilea izango da Ordenantza honen eta, oro har, trafiko alorreko arauen haustearen erantzulea.

2. Horretaz galdetu ondoren, lege-haustea egin duen gidaria identifikatu behar du ibilgailuaren titularrak eta obligazio hori arrazoirik gabe betetzen ez badu, huts larri baten egileei bezala zigortuko zaio diru isun batez.

3. Erakunde eta zerbitzu publikoetako gidariak une oro begiratuko dute Ordenantza honek xedaturiko guztien betetze zehatza eta egingo dituzketen lege-hausteen erantzule izango dira.

Erakunde eta zerbitzu publikoetako ibilgailu baten aurka salaketa bat jartzen bada, santziorako espedientea bideratzeaz gainera, haren berri emango zaio ibilgailuaren departamentuko buruari.

XIII. TITULUA

SANTZIO JARDUNBIDEA

I. KAPITULUA. ADMINISTRAZIO JARDUNBIDEAZ

71. artikulua.

Indarrean dagoen legeriak zehazten duena izango da ibilgailuen trafiko eta zirkulazioaren alorrean santzioak ezartzeko bideratu beharreko administrazio jardunbidea. Alkateak, edo, egoki balitz, deskontzentratutako organoak, Ordenantza honetako 75. artikuluan zehazten denak, jardunbiderako gidaliburu bat eta bidezkoztat jo, aldatu edo baliogabetuko dituen arauzko dokumentu osagarriak onartu ahal izango ditu. Horrenbestez, trafiko, ibilgailu motordunen zirkulazio eta bide segurtasunaren alorreko santzio espedienteak gidaliburu horretan xedaturikoaren arabera bideratuko dira.

72. artikulua. Isunak ordaintzea.

1. Lege-haustek gidatzeko baimena edo lizentziaren kentzea ez badakar, dagokion isun zigorra salaketa jakinarazi ondoko hogeita hamar egun naturalen barneko epean ordaindu ahal izango da %30ko deskontuaz. Murrizpen hau isunaren behin-behineko kopuruaren %90koa izango da, baldin eta isun zigorra lege-haustea egin ondoko hiru lanegunen epearen barnean ordaintzen bada (beti ere lege-haustea arina izan bada).

Aipatutako murrizpenekin aurretiaz ordaintzeak alegazioak aurkezteari uko egitea eta prozedura ebazpen espresurik gabe bukatzea dakar berarekin, dagozkion errekurtsioak jartzeko aukeraren kaltetan izan gabe.

2.Zigor espedientearen ebazpenaren jakinarazpenetik hilabeteko epean ordaindu ahal izango da isuna bere %100ean.

3.Isuna aurreko atalean zehazturiko epean ordaintzen ez bada, premiamendu bidez kobratuko da, dagokion errekgua erantsi ondoren.

73. artikulua. Premiamendu bidezko kobrantza.

Diru bilketa exekutiboaren alorrean indarrean dauden legeen arabera bideratuko da trafikoaren alorreko legeak hausteagatik ezarririko isunen premiamendu bidezko kobrantza.

74. artikulua.Isunen preskripzioa.

1.Lege-haustea arinetan zigortzeko jarduera hiru hilabetera amaitzen da, larrietan sei hilabetera eta oso larria izan bada urte betera, ekintzak egin diren egunetik hasita. Preskripzioa honako kasu hauetan eteten da: Administrazioaren ezein jardueren berri izatean salatuak; Administrazioak salatuaren nortasuna edo helbidea ezagutzeko eginiko ezein jardueragatik; edo indarrean dagoen legeriaren arabera, salatuari eginiko ezein jakinarazpenengatik.

2.Berretsi eta urtebeteko epean irauten dute zigorrek indarrean.

3. Administrazioak isunen exekuzioari begira eginiko jarduerak, baldin eta isunduari jakinarazi bazaizkio, eten egiten dute preskripzioa.

II. KAPITULUA.AHALMENEZ

75. artikulua.

Alkatearen ahalmena da Ordenantza honek aipagai dituen santzio bideei ekitea eta haien gaineko erabakiak hartzea. Alkateak deskontzentrazioz izendaturiko ordezkio organo baten esku gera litezke ahalmen hauek.

76. artikulua.

Alkateak edo, egoki balitz, organo deskontzentratuak trafiko gaietan arruntenak diren arau-hausteen sorta bat erabaki dezake, hala nola horiei

dagozkien zehapenak. Esandakoak, hala ere, ez ditu kaltetuko gertatu diren zirkunstantzien arabera ezar daitezkeen zehapenak.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indarrik gabe dago osoko bilkuran onetsi zen ibilgailuak lotzeko, bidetik kentzeko eta zaintzeko zerbitzua arautzen duen Ordenantza, 1994ko trafikoko arauhauste eta isunen udal ordenantza arautzailea. Hein berean indargabetzen dira maila bereko edo gutxiagoko xedapenak, baldin eta Ordenantza honek xedatzen duenaren kontra badaude.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean agertu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean.

ERANSKINA / ANEXO

TRAFIKO ARAUHAUSTE ZERRENDA ETA BERE ISUNAK RELACION DE INFRACCIONES DE TRAFICO Y SUS CORRESPONDIENTES SANCIONES

ARAU OROKORRAK NORMAS GENERALES		ISUNA (€) MULTA (€)
D,2	-Zirkulazioa oztopatzea edo eragozpenak sortzea -Entorpecer la circulación, crear molestias innecesarias	90/120
D,3	-Axolakabe edo ausartegi gidatzea -Conducir de manera negligente o temeraria	120/300
D,4	-Gauzak (edo gaiak) galtzadara botatzea edo galtzadan ezartzea (zirkulazioa) ostopatuz -Arrojar o depositar objetos en la calzada, entorpeciendo.	30
D,5	-Edozein oztopo edo arrisku behar bezala ez seinaleztatzea -No señalizar obstáculo o peligro debidamente.	30

D,6	-Sutea eragin dezaketen gaiak bidera botatzea. -Arrojar a la vía sustancias incendiarias	100
D,7.1	-Igorpen kaltegarriak edo gai kutsagarriak jaulkitzea. -Emitir perturbaciones nocivas o productos contaminantes.	60
D,7.2	-Ke-hodirik gabe edo zarata-motelgailurik gabe ibiltzea. -Circular con escape libre, sin silenciador.	30
D,7.3	-Arauzko mugen gaineratik keak jaulkitzea. -Emitir humos del escape por encima de la limitación.	30
D,7.4	-Zaborra edo hondakinak bide-ingurura botatzea. -Verter basura o residuos en las orillas de las vías de circulación	30

IBILGAILUAK ZAMATZEA, SALGAI ETA GIZAKIAK GARRAIATZEA		ISUNA (€) MULTA (€)
CARGA Y MERCANCÍA DE VEHÍCULOS, TRANSPORTE DE PERSONAS		
D,10.1	-Hamabi urte arteko adingabekoak aurreko eserlekuan garraiatzea. -Circular con menores en asiento delantero	30
D,10.2	-Gizakiak leku desegokian garraiatzea. -Circular personas fuera de sitio acondicionado	30
D,11.1	-Bapatean edo arreta gabe ibiliz bidaiariak garraiatzea. -Conducción brusca o distraída en transporte de viajeros.	60
D,12.1	-Motor-bizikletan lagun bat baino gehiago ibiltzea.	30

	-Circular mas de una persona en ciclomotor.	
D,12.2	-Gidari eta eskulekuaren artean bidaiari bat garraiatzea. -Circular con viajero intermedio entre conductor y manillar.	60
D,13.1	-Ibilgailuak baimendutakoak baino neurri edo zama haundiagoak izatea -Circular sin autorización de dimensiones o carga superior	150
D,13.2	-Neurri edo zama haunditarako baimena izan gabe ibiltzea -Circular sin autorización de dimensiones o carga superior	300
D,14.1	-Zama behar bezala ez estaltzea, erortzeko arriskua sortuz. -Carga desequilibrada o inestable, con molestia o peligro.	90
D,14.2	-Zama behar bezala ez estaltzea, -No cubrir carga con riesgo de caída.	90
D,15.2	-Zama egokitu eta atondo gabe ibilgailutik irtetzea. -Carga que sobresale del vehículo sin acondicionar ni estibar	90
D,16.A	-Zamalanetarako gaitutako guneak ez errespetatzea. -No respetar zonas habilitadas para carga-descarga	90
D,16.B	-Zamalanetarako gaitutako guneak ez errespetatzea. -No realizar carga-descarga por el lado más próximo a la acera	30
D,16.C	-Salgaiak galtzadan uztea, geratzea eta aparkatzea eragotzea. -Depositar mercancías en la calzada, impedir paradas y estacionamiento	30

GIDARIANTZAKO ARAU OROKORRAK NORMAS GENERALES DE LOS CONDUCTORES	ISUNA (€) MULTA (€)
---	---------------------------

D,17.1	-Ibilgailua kontrol eta arreta gabe gidatzea. -Conducir sin control del vehículo ni precaución	90
D,17.2	-Abereak inork zaindu gabe ibiltzen uztea. -Ganado suelto o descontrolado, sin guía humano.	60
D,18.1	-Ikusbide gardenia edo mugimendu-askatasunik izan gabe gidatzea. -Conducir sin visibilidad o falta de movimiento.	90
D,18.2	-Aurikularrak jarrita gidatzea -Conducir con auriculares conectado a sonido.	200
D,19.1	-Ibilgailuaren kristalak garbirik ez izatea edo itsasgaiak izatea. -Superficie acristalada de vehículo no limpia o con adhesivos.	30
D,19.2	-Baliokidetu gabeko kristal tindatuak edo koloreztatuak izatea. -Vidrios tintados o coloreados sin homologar	30

ALKOHOLEMIA, SORGOGARRIAK ETA PSIKOTROPIKOAK ALCOHOLEMIA, ESTUPEFACIENTES Y PSICOTROPICOS		ISUNA (€) MULTA (€)
D,20	-Baimendutakoa baino alkohol-tasa haundiagoa izanda gidatzen -Conducir con tasa de alcohol superior a la permitida Según tasa	360-600
D,21	-Alkoholemia-neurketa egiteari uko egitea. Bidezainak eskatuz gero -Negarse a pasar prueba de alcoholemia, requerido por Agente	600
D,25	-Alkoholemiagatik ibilgailua gelditzea. -Inmovilización de vehículo por causa de alcoholemia	60

D,27	-Droga toxikoen edo sorgogarrrien eraginpean gidatzea -Conducir bajo influencia de drogas tóxicas o estupefacientes	360-600
------	--	---------

BIDEKO KOKAPENA LUGAR EN LA VIA		ISUNA (€) MULTA (€)
D,29	-Eskuinaldetik ez ibiltzea, kontrako noranzkorako galtzadan sartuz -No circular por la derecha, invadiendo calzada contraria.	350
D,30	-(Automobila) premiazko zergati edo arrazoirik izan gabe bazterbidetik ibiltzea. -Circular por arcén sin causa o razón de emergencia	60
D,37	-Arauz agindutakoaz bestelako bidegunetik ibiltzea -Circular fuera del tramo distinto al ordenado por la autoridad competente	150
D,39	-Ibilgailu astunak berariaz debekatutako bidegunetik ibiltzea -Circular vehículos pesados por lugar prohibido expresamente	90
D,43	-Marragune-babesgunea ezkerraldean uzteko behatze-seinalea ez errespetatzea -Obligatorio dejar isleta-refugio ala izquierda	350

ABIADURA VELOCIDAD		ISUNA (€) MULTA (€)
D,46	-Abiadura ez jeistea, arrisku edo eragozpenik sortuz -No moderar la velocidad ante peligro u obstáculo	120
D,47	-Ezarrিতako abiadura-mugak ez errespetatzea	150

	-No respetar limitaciones de velocidad establecidas	
D,49	-Arrazoirik gabe astiroegi ibiltzea -Circular a velocidad lenta sin motivo	120
D,53	-Abiadura bapatean jeistea, arriskua sortuz -Reducir la velocidad de manera brusca, con riesgo	120
D,54	-Ibilgailuen arteko segurtasun-tartea ez errespetatzea -No respetar distancia de seguridad entre vehículos	150
D,55.2	-Herri-bidean lasterketak egitea -Entablar competencia de velocidad en vía pública	500

BIDE-LEHENTASUNA PRIORIDAD DE PASO		ISUNA (€) MULTA (€)
D,56.1	-Bidegurutzean bide-lehentasuneko seinalea ez errespetatzea -No respetar prioridad señalizada en cruce	200
D,56.2	-Bidezainak geratzeko emandako agindua ez errespetatzea -No respetar indicaciones de ALTO del Agente	300
D,56.3	-Argi gorria ez errespetatzea - No respetar detención por semáforo en rojo	200
D,56.5	-STOP seinalean ez geratzea, "pasatzen utzi" -No detenerse en STOP, no realizar "ceda el paso"	200
D,57.1	-Seinalerik gabeko bidegurutzean eskuinaldetik dabilen ibilgailuari pasatzen ez uztea	150

	-No ceder paso en cruce a vehículos por la derecha, sin señal	
D,57.a	-Bide zolatutik dabilen ibilgailuari pasatzen ez uztea, zolatu gabeko irteera -No ceder paso a vehículos por vía asfaltada, salida sin pavimento	150
D,57.c	-Biribilgunean sartzea, biribilgunean dabilen ibilgailuari pasatzen utzi gabe -Acceder a glorieta sin ceder paso a vehículo en la rotonda	200
D,58.1	-Lehentasunezko ibilgailua bapateko maniobra egitera behartzea -Obligar a maniobra brusca a vehículo con prioridad	200/300
D,59.1	-Bidegurutzean ibilgailua geldiaraztea lehentasuna ostopatuz -Detenerse en cruce obstaculizando prioridad	150
D,60.3	-Estugunean larrialdi-zerbitzuko ibilgailua igarotzen ez uztea -No permitir paso a vehículo urgente, en tramo de dificultad	300
D,60.5	-Lan-gunean aginduak edo seinaleak ez errespetatzea -No respetar indicaciones en zona de obras	150
D,61.2	-Estugunean lehentasuna ez errespetatzea -No respetar prioridad en zona de paso con dificultad	200
D,65.1	-Oinezkoentzako alderdian oinezkoak ez errespetatzea -No respetar a peatones en zona a ellos destinada	200
D,69	-Lehentasunezko edo larrialdi-zerbitzuko ibilgailuri bide-lehentasuna ez ematea -No respetar preferencia a vehículo prioritario, urgencias	150
D,70.1	-Egokitu gabeko ibilgailuak larrialdi-zerbitzuko ibilgailuarena egitea, faltsukeriaz	300

	-Simular urgencia, vehículo no adaptado, con falsedad	
D,71	-Ibilgailuak lehentasun-ezaugarria ez izatea horretara behartuta egonik -Carecer de señal prioritaria vehículo obligado a ella	150

ZIRKULAZIOAN SARTZEA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN		ISUNA (€) MULTA (€)
D,72.1	-Seinalerik egin gabe zirkulazioan sartzea arriskua sortuz -Incorporarse a la circulación con peligro y sin señalizar	150
D,72.3	-Beste bide batean sartzeko maniobra seinalerik egin gabe egitea -No señalizar maniobra de entrada a otra vía	150
D,73.2	-Herri-ibilgailuak irtetzen ez laguntzea -No facilitar maniobra de salida a vehículos públicos	60
D,73.3	-Herri-ibilgailuek irtetzeko maniobra seinalerik egin gabe egitea. -No señalizar maniobra de salida, vehículos públicos	60

NORABIDE ETA NORANZKOA ALDATZEA, ATZERAKA IBILTZEA CAMBIOS DE DIRECCIÓN Y SENTIDO, MARCHA ATRÁS		ISUNA (€) MULTA (€)
D,74.1	-Bide edo erreiz aldatzeko maniobra ez ikusaraztea -No avisar maniobra de cambio de vía o carril	150
D,74.2	-Bide edo erreiz aldatzea seinalerik egin gabe arriskua	200

	<p>sortuz</p> <p>-No señalizar cambio de vía o carril, con peligro</p>	
D,78.1	<p>-Noranzkoa aldatzea arretaz egin gabe eta ikusarazi gabe</p> <p>-Cambio de sentido sin precaución ni aviso</p>	200
D,79.1	<p>-Debekatutako lekuan noranzkoa aldatzea, gaitutako gunetik kanpo</p> <p>-Cambio de sentido en lugar prohibido, fuera de zona habilitada</p>	200
D,80.2	<p>-15 metro baino gehiago behar ez bezala atzeraka ibiltzea</p> <p>-Circular en marcha atrás incorrectamente, más de 15 metros</p>	100
D,81.2	<p>-Atzerako maniobra behar bezalako seinalerik egin gabe egitea</p> <p>-No señalizar debidamente maniobra de marcha atrás</p>	100
D,81.3	<p>-Atzerako maniobra arreta gabe egitea arriskua sortuz</p> <p>-Maniobra de marcha atrás con peligro, sin precaución</p>	150

AURRERATZEA ADELANTAMIENTO		ISUNA (€) MULTA (€)
D,82.3	<p>-Eskuinetik aurreratzea, arriskua sortuz</p> <p>-Adelantar por la derecha, con peligro</p>	200
D,84.1	<p>-Aurreratze-maniobra seinalerik egin gabe egitea</p> <p>-Maniobra de adelantamiento sin señalizar</p>	120
D,86.1	<p>-Aurreratutako ibilgailuak aurreratze-maniobra oztopatzea, arriskua sortuz</p> <p>-Vehículo adelantado dificulta maniobra, con peligro</p>	150
D,87.1	<p>-Arauz debekatutako gune arriskutsuan aurreratzea</p> <p>-Adelantar en zona de riesgo, prohibida pro norma</p>	200

D,87.3	-Seinalez debekatutako lekuan aurreratzea -Adelantar en lugar prohibido por señal	150
D,89	-Bidean arreta gabe oztopoa gainditzea -Rebasar obstáculo en la vía sin precaución	150

GERATZEA ETA APARKATZEA PARADA Y ESTACIONAMIENTO		ISUNA (€) MULTA (€)
D,90	-Aparkatzeari buruzko udal-ordenantza ez errespetatzea -No respetar Ordenanza Municipal, sobre estacionamiento	30
D,90.1	-Geratzea edo aparkatzea zirkulazioa oztopatuz -Parada o estacionamiento obstaculizando la circulación	200
D,91.b	-Behar bezala aparkatutako ibilgailua irtetzen eragozte -Impedir salida de vehículo correctamente estacionado	60
D,91.c	-Etxeko sarbidea edo irtenbidea eragozte -Impedir salida-entrada de inmueble con vado.	90
D,91.e	-Kale-arte edo bidegurutzean jira egokia eragozte -Impedir giro correcto de intersecciones o cruces	90
D,91.g	-Zamalanetarako gunean zamalanak eragozte -Impedir labores de carga-descarga en lugar destinado a ello	60
D,91.h	-Bigarren iladan aparkatzea eta gidariak alde egitea -Estaciones en doble fila, vehículo sin conductor	60
D,91.i	-Gizakientzako herri-garraiorako gordetako alderdia betetzea -Ocupar lugar destinado a transporte público de viajeros	30
D,91.k	-Seinalez debekatutako alderdian aparkatzea.	30

	-Estacionar en lugar prohibido por señal	
D,91.1	-Galtzada-erdian edo ertzetik kanpo ibilgailua geldiaraztea -Detenerse en el centro de la calzada o desorillado	200
D,91.m	-Zehaztutako gune arriskutsuan edo lan-gunean aparkatzea. -Estacionar en zona de peligro u obras, delimitada	150
D,93.1	-Espaloian edo oinezkoentzako alderdian sartzea arriskua sortuz -Invadir aceras o zonas peatonales, con riesgo	200
D,94.a	-Bihurgunean edo ikusbide txarreko lekuan aparkatzea -Estacionar en curva o lugar de escasa visibilidad	200
D,94.b	-Oinezkoentzako pasabidean edo gordetako guneetan aparkatzea (espaloia) -Estacionar en paso peatonal o zonas reservadas (acera)	60
D,94.d	-Bihurgunean edo kale-artean geratzea edo aparkatzea -Parar o estacionar en curva o intersección	150
D,94.f	-Bide-seinaleak ikustea eragozte, arauz kontrako maniobrak egitera behartzea -Impedir visión de señales, obligar a maniobras antirreglamentaria	120/200

ARGIEN ERABILPENA UTILIZACIÓN DE ALUMBRADO		ISUNA (€) MULTA (€)
D,98.1	-Gauetz edo zubian arauzko argirik gabe ibiltzea -Circular sin alumbrado en hora nocturna o túnel	120
D,100	-Arauz ez bezala argi luzeak erabiltzea	60

	-Utilizar luz larga con finalidad distinta al Reglamento	
D,102	-Bidearen beste erabiltzaileak itsutzea, arriskua sortuz -Causar deslumbramiento a otro usuario, con peligro	150
D, 104	-Motorrak edo motor-bizikletak argiak etengabe piztuta ez eramatea. -Motocicleta o ciclomotor sin alumbrado permanente	30
D,105	-Ibilgailua errepidean geldiaraztea argi txikiak piztu gabe -Vehículo detenido en carretera sin luces de posición	150
D,106	-Ikusbide txarra izanik argirik gabe ibiltzea -Circular sin alumbrado en situación de poca visibilidad	120

GIDARIEK IKUSARAZI BEHARREKOAK ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES		ISUNA (€) MULTA (€)
D,108	-Maniobra behar bezala ez ikusaraztea -No avisar debidamente de próxima maniobra a efectuar	30
D,109	-Zeharretara mugitzea, atzeraka ibiltzea edo frenatzea seinalerik egin gabe. -No indicar desplazamiento lateral, marcha atrás, frenada.	30
D,110	-Hots-seinaleak gehiegikeriaz edo beharrik gabe erabiltzea. -Utilizar señales acústicas de forma exagerada o sin motivo	DIA: 30 NOCHE: 90

ATEAK ETA MOTORRA ITZALTZEA PUERTAS Y APAGADO DE MOTOR		ISUNA (€) MULTA (€)
D,114	-Ibilgailuaren atek irekita eramatea edo ibili dabilena atek irekitzea.	60

	-Llevar puertas abiertas o abrirlas en marcha	
--	---	--

GERRIKOA, KASKOA ETA SEGURTASUN-OSAGAIK		ISUNA (€)
CINTURÓN, CASCO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD		MULTA (€)
D,117	-Segurtasun-gerrikoa errepidean eta herri barruan ez erabiltzea. -No utilizar cinturón de seguridad, carretera y casco urbano.	60
D,118	-Motor-bizikletako edo motorreko gidariak edo bidaiariak derrigorrezko kaskoa jarrita ez eramatea -Conductor o viajero, vehículo ciclomotor o motocicleta, sin casco obligatorio	60

OINEZKOAK PEATONES		ISUNA (€)
		MULTA (€)
D,121	-Oinezkoa oinezkoentzako alderditik kanpo ibiltzea, zirkulaziorako arriskua sortuz -Peaton fuera de zona de reserva, con peligro para la circulación	60
D,122	-Galtzadan dabilen oinezkoak bidearen beste erabiltzea, zirkulaziorako arriskua sortuz -Peatón en calzada, sin hacer caso de señales de usuarios.	60
D,124	-Oinezkoak, berari emandako aginduak edo jarraibideei jaramonik ez egitea -Peatón desobedece Ordenes o indicaciones a él referidas.	90

ANIMALIEN IBILERA CIRCULACIÓN DE ANIMALES		ISUNA (€)
		MULTA (€)
D,127.1	-Adingabekoak animaliak gidatzea, horretarako	60

	gaitasunik izan gabe -Animales guiados por persona menor, carente de dominio	
D,127.2	-Animaliak inork zaindu gabe ibiltzea edozein bide-motatan -Animales sin custodia en cualquier clase de vía	90

LARRIALDIETAKO JOKABIDEA COMPORTAMIENTO EN EMERGENCIAS		ISUNA (€) MULTA (€)
D,129	-Istripua edo matxura izanez gero kalte-dunei ez laguntzea - Omitir auxilio en accidente o avería	150/300
D,130	-Geldiarazitako ibilgailuak edo zamaren zati bat erorita daukan ibilgailuak dagokion seinalea ez egitea, arriskua sortuz -No señalizar y crear peligro, con vehículo inmovilizado o carga desprendida	90

SEINALEZTAPEN-ARAU OROKORRAK NORMAS GENERALES DE SEÑALIZACIÓN		ISUNA (€) MULTA (€)
D,131	-Seinaleei jaramonik ez egitea -No prestar atención, y desobedecer señalización existente	90
D,132	-Argi gorriak edo ezaugarri bertikalak ez errespetatzea -No cumplir señales por semáforos o discos verticales	90

SEINALE-LEHENTASUNAK PRIORIDAD DE SEÑALES		ISUNA (€) MULTA (€)
D,133	-Lehentasun-seinaleak ez betetzea (bidezaina, egoera, argi gorria, seinalea ezaugarria)	90

	-No cumplir señalización con prioridad (Agente, circunstancia, semáforo, señal, marca).	
--	---	--

b) Lege haustean taula, Zirkulazio-Kodearen arabera (Lege berrian egon ez, baina indarrean dauden atalak)		ISUNA (€) MULTA (€)
b) Tabla de infracciones, según Código de Circulación (artículos vigentes fuera de nueva Ley).		
C,106	-Gidatzeko edo ibiltzeko baimena edo I.A.T. txartela izan gabe ibiltzea -Circular sin permiso de conducir o de circulación ó tarjeta ITV	300
C,132	-Motor-bizikleta gidatzea doazkion agiriak edo gida-baimena izan gabe -Ciclomotor sin documentación o conductor sin permiso	150
C,212	-Ibilgailuak geldiaraztea edo kentzea trafiko-arauak ez betetzeagatik. -Neumáticos del vehículo sin banda de rodadura	30
C,216	-Atzerako kanpo-ispilua ez izatea. -Carecer de espejo retrovisor exterior	30
C,263	-Arauzkoa ez den baimena izanda gidatzea -Conducir con permiso o licencia irregular	90
C,292	-Ibilgailuak geldiaraztea edo kentzea trafik-arauak ez betetzeagatik -Inmovilización o retirada de vehículos por incumplimiento de normativas de tráfico	60/90

c) Beste lege hauste batzuk 339-90 Errege-Dekretuaren azaltzen ez direnak eta aurreko ataletan bereziki jaso ez direnak:		ISUNA (€) MULTA (€)

c) Otras infracciones que aparecen en el R.D. 339-90 y no contempladas específicamente en los apartados anteriores:		
58,ED RD,58	-Bideko seinaleak aldatzea -Alterar o modificar la señalización vial existente	90
59,ED RE,ED	-Behar diren agiriak izan edo erakutsi gabe gidatzea -Conducir sin la documentación requerida, o no exhibirla	90
61,ED RE,61	-Ibilgailuaren derrigorrezko eskualdaketa ez izatea -No tener la preceptiva transferencia del vehículo	90
62,ED RD,62	-Matrikula-xafla ez izatea edo xafla legezkoa ez izatea -Carecer de placa de matrícula o ser ésta ilegal	200
71,ED RD,71	-Ibilgailutik alde egitea, zirkulazioa oztopatuz -Abandonar el vehículo, perturbando la circulación	90
72,ED RD,72	-Jabeak ibilgailuaren gidaria ezagutzera ez ematea -Negativa a identificar al conductor del vehículo por parte del titular	300
78,ED RD,78	-Agirietako helbidea eguneratua ez izatea -Carecer de domicilio actualizado en documentos	90

d) Udal-zehaztapenak, aurretik jaso ez direnak eta Udalbatzaren akordioz onartutakoak, legediak ematen dizkion ahalmenak erabiliz:		
d) Especificaciones Municipales, no contempladas anteriormente y adoptadas por acuerdo de la Corporación en virtud de la potestad que le confiere la Legislación:		ISUNA (€) MULTA (€)
0,1	-Herri-bidean aparkatzea, 10 egun baino gehiago ibilgailua mugitu gabe (abandonotzat jotzen da)	30

	-Vehículo estacionado, ocupando vía pública, sin movimientos durante más de 10 días (presumible abandono).	
0,2	-Karabana edo atoaia herri-bidean aparkatzea (baimenik gabe) -Caravana o remolque en la vía pública (ocupación no autorizada)	30
0,3	-Banaketa-lanak egitea, zirkulazioa oztopatuz -Labores de reparto obstaculizando la circulación	60
0,4	-Ibilgailua "ZEPOA" erabiliz geldiaraztea, arau-hausteagatik. -Inmovilización de vehículo por "CEPO", debido a infracción	60/90
0,5	-"GARABIA" k ibilgailua bidetik kentzea (Garabizterbitzuaren kostuaz gain arau-hausteagatik doakion isuna ere ordaindu behar da) -Retirada de vehículo por "GRUA" (Se aplicará el costo del servicio de grúa, sancionándose además con lo indicado en la respectiva infracción)	Mirar tasa grúa
0,6	-Automobila, motor-bizikleten eta abarren gordelekua -Depósito de vehículos, ciclomotores..... etc.	Mirar tasa grúa