

**TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGAREN
KUOTAK FINKATZEKO ELEMENTUAK ERREGULATZEN DITUEN
ORDENANTZA FISKALA**

**2018ko urtarrilaren 1etik aurrera indarrean
Osoko Bilkurak onartua 2017ko irailaren 26an
(GAOn 2017-12-21ean argitaratua, 242 zk.n)**

Aurkibidea

I. Kapitulumua. Izaera eta zergaia.	4
1. artikulua.	4
II. Kapitulumua. Salbuespenak.	4
2. artikulua.	4-7
III. Kapitulumua. Subjektu pasiboak.	7
3. artikulua.	7
IV. Kapitulumua. Zergaldia eta sortzapena.	7
4. artikulua.	7
V. Kapitulumua. Zerga kuota.	7
5. artikulua.	7-8
VI. Kapitulumua. Hobariak.	8
6. artikulua.	8-9
VII. Kapitulumua. Kudeaketa eta likidazioa.	9
7. artikulua.	9
8. artikulua.	9
9. artikulua.	9-10
10. artikulua.	10
VIII. Betebehar formalak eta zerga arlokoa.	10
11. artikulua.	10
IX. Erroldak.	10
12. artikulua.	10
X. Itzulketak.	10
13. artikulua.	10
14. artikulua. Xedapen gehigarria.	10
15. artikulua. Amaierako xedapena.	10

I. KAPITULUA: IZAERA ETA ZERGAGAIA

1. artikulua.

1. Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna zergapetzen duen zuzeneko tributua da, ibilgailuen mota, kategoria, potentzia, edukiera eta karga edozein direla ere, eta zirkulazio baimenean ageri den helbidea Hernaniko udalerrian dagoenean exijitzen da.

2. Ibilgailua zirkulatzeko gai izango da bidezko erregistro publikoetan matrikulatua izan denean eta erregistro haietan oraindik baja emanda ez dagoenean. Aldi baterako baimena dutenak eta turismo matrikula daramatenak ere zirkulatzeko gai izango dira zerga honen ondorioei begira.

3. Ondoko hauek ez daude zerga honi lotuta:

a) Aspaldiko modeloak izateagatik erregistroetan baja emanda egon arren, kasu berezietan zirkulatzeko baimendu daitezkeenak ibilgailu mota hauentzat antolatzen diren erakusketa, lehiaketa edo lasterketak direla-eta.

b) 750 kilogramotik gorako karga erabilgarria ez duten trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdiatoiak

II. KAPITULUA: SALBUESPENAK

2. artikulua.

1. Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego kontsularenak, eta atzerriko agente diplomatiko eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario kontsularenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta beren mailan eta hedaduran elkarrekikotasun baldintza betetzen bada.

Baita ere, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuestekoak diren ibilgailuak.

d) Osasun laguntza emateko edo zauritu zein gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren anbulantziak eta gainerako ibilgailuak.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat egokitutako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. Eranskinaren A letran aipatuak, pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean. Hau da, 350 kg.tik gorako tararik ez duten ibilgailuak, beren eraikuntzagatik toki lauuan 45 km. orduko abiadura gainditu ezin dutenean eta arazo edo ezintasun fisikoren bat duten pertsonak erabiltzeko bereziki proiektatu direnean (eta ez bakarrik egokitu).

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta pertsona desgaituen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen

hau zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, pertsona desgaituek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik aplikatuko zaizkie horien onuradun diren subjektu pasiboiei.

Letra honetan xedatutako ondorioei begira, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

a) Elbarritasun maila 100eko 33koa edo handiagoa eta 100eko 65ekoa baino txikiagoa duten pertsonak, mugikortasun murriztuko egoeran badaude. Mugikortasun murriztua dutela ulertuko da abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuak, elbarritasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko prozedurari buruzkoak, III. Eranskinean jasotzen duen baremoaren A, B edo C letretako egoeretan sartuta daudenean edo baremo horren, D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago lortzen dituztenean.

b) Elbarritasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

f) Udalaren emakida administratibo bidez herri garraio zerbitzuari atxikita dauden autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, horien plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makineria, Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaz hornituta daudenean.

2. Artikulu honen 1 apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak gozatu ahal izateko, interesatuek eskaera bat aurkeztu beharko dute ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazio honek salbuespena onartu ondoren, agiri bat luzatuko du hura eman dela frogatzeko.

3. Aurreko apartatuan jasotakoaren ondorioei begira, ibilgailuen titularrek udalerrri honetan egon beharko dute erroldatuta, eta zergaz salbuesteko eskaera Udaletxeko Erregistro Orokorrean idatziz aurkeztu. Eskaerari honako agiriok erantsiko dizkiote

a) Desgaitasuna duten pertsonen gidatutako ibilgailuak:

- NANren fotokopia.
- Organo eskudunak emandako desgaitasun-ziurtagiria.
- Gidatzeko Baimenaren aurrealdearen eta atzealdearen fotokopia.
- Zirkulazio Baimenaren fotokopia, desgaitasuna duen pertsonaren izenean.
- Ibilgailuen Fitxa Teknikoaren fotokopia.
- Ohiko gidaria azaltzen den ibilgailuaren aseguru-polizaren fotokopia.
- Ibilgailua berak bakarrik erabiltzen duela dioen zinpeko adierazpena.

b) Desgaitasuna duten pertsonak garraiatzeko ibilgailuak:

- Desgaitasun duen pertsonaren eta ibilgailuaren ohiko gidariaren NANren fotokopiak.
- Organo eskudunak emandako desgaitasun-ziurtagiria.

- Zirkulazio Baimenaren fotokopia, desgaitasuna duen pertsonaren izenean.
- Ohiko gidari gisa azaltzen den ibilgailuaren aseguru-polizaren fotokopia.
- Ibilgailuen Fitxa Teknikoaren fotokopia.
- Ibilgailua salbuespenaren onuraduna garraiatzeko bakarrik erabiltzen dela dioen zinpeko adierazpena.

c) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta nekazaritzako makinaria.

- Zirkulazio baimenaren fotokopia.
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen Ziurtagiriaren fotokopia.
- Nekazaritzako makinariaren Inskripzio Txartelaren fotokopia. Edo bestela, Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazarita eta Ingurumen Departamentuko Nekazaritzako Makinariaren Erregistro Ofizialean Alta eman izanaren ziurtagiria, ibilgailuaren titularraren izenean egina nahitaez.

4.- e) eta g) apartatuetean ezarritako salbuespen eskaera egin den dataren hurrengo zerga-periodotik aurrera izango dute efektua, eta zirkunstantzia horiek mantentzen diren artean aplikatuko dira. Dena dela, salbuespena zergaren likidazioa irmoa izan baino lehen eskatzen denean, salbuespena emango da baldin eta hartaz gozatzeko beharretsitako eskakizun guztiak betetzen badira tributuen obligazioa sortzen den egunean.

Aurreko paragrafoan ezarritakoari utzi gabe, Udalak edozein unetan errekeritu ahalko du 3. atalean aipaturiko dokumentazioa berriro akredita dadin, halako moduan non, baldin errekerimendu hori betetzen ez bada, salbuespena automatikoki geratuko baita baliogabetua.

5.- 1. ataleko e) letrak aipatzen duen salbuespen horretarako eskubidea izango bada, beharrezkoa da ibilgailua desgaituaren erabilera eskusiborako destinatua egotea. Horrek, beraz, ibilgailuak zirkulatzen duenean beti barruan egotera obligatzen du.

Gainera, honako baldintza hauek guztiak bete behar dira:

A) Pertsona desgaituak gidaturiko ibilgailuak:

Pertsona minusbaliatuen izenean matrikulaturiko eta pertsona diskapazitatuek gidaturiko ibilgailuen erabilera eskusiboak nahitaezkotzat eskatzen du ibilgailua eskusiboki gidatzea haren gidari den pertsona desgaitu titularrak. Eskakizun hori, ordea, ez da betetzen ibilgailuak beste gidari ohiko edo baimendun bat duenean, haren titular den pertsona minusbaliatuaz gain. Ondorioz, baldin eta aseguru-polizan, ibilgailuaren titularra den pertsona desgaituaz gain, beste gidari ohiko edo baimendun bat ageri bada, ulertuko da ibilgailua ez dagoela desgaituaren erabilera eskusibora destinatua.

B) Pertsona desgaituak garraiatzera destinaturiko ibilgailuak.

Ibilgailua haren titularra den pertsona desgaitua garraiatzera eskusiboki destinatua dagoela kontsideratzeko, kontuan hartuko da ea ibilgailua pertsona hori garraiatzeko egokitu dagoen

edo zer kalifikazio duen haren elbarritasun graduak, zein pertsona horren elbarritasunaren Kalifikazioko Ebazpenean etorriko baita ezarria. Ebazpen horretan, elbarritasunaren gradua finkatzeaz gain, hurrengo baremo hauetako edozein akreditatu beharko du:

n Hirugarren pertsonen beharra determinatzeko baremoa. Zailtasun hori existitzen dela kontsideratuko da baldin eta onuradun ustekoa baremoko A) atalean (Desplazamendua) sartua bada, gutxienez 2 puntu lortzen dituzenean.

- n Pertsona minusbaliatuari garraio publiko kolektiboak erabiltzea eragozten dion mobilitateko zailtasunik existitzen ote den determinatzeko baremoa. Zailtasun hori existitzen dela kontsideratuko da baldin eta onuradun ustekoa baremoko A (Aulkiak), B (Bastoiak) edo C (Jokabidea) ataletan deskribaturiko egoeretakoren batean sartua aurkitzen bada, edo, ez egonda ere, gutxienez 7 puntu lortzen dituzenean aipaturiko baremo horretako gainerako ataletan jasoriko egoeretakoren batean aurkitzen delako.

Salbuespen hau sustengatzen duen baldintza espresuki ez betetzeak, zeinek xedatzen baitu

pertsona minusbaliatuen izenean matrikulaturiko ibilgailuak eskusiboki erabiltzeko direla, berekin ekarriko dituzten hurrengo ondorio hauek:

- 1. aldirian: salbuespena urtaldi batez errebotatzea; hain zuzen, bete eza gertatu deneko hartan.
- 2. aldirian: salbuespena 3 urtaldiz errebotatzea; hain zuzen, bete eza gertatu deneko hartan eta hurrengo bietan.
- 3. aldirian: salbuespena 5 urtaldiz errebotatzea; hain zuzen, bete eza gertatu deneko hartan eta hurrengo lauretan.
- 4. aldirian: salbuespena behin betiko errebotatzea.

III. KAPITULUA: SUBJKTU PASIBOAK

3. artikulua.

Honako hauek dira zerga honen subjektu pasiboak: pertsona fisiko zein juridikoak eta Zergen Foru Arau Orokorren 35. artikulua 3 apartatuak aipatutako entitateak, zirkulazio baimenean ibilgailua beren izenean ageri denean.

IV. KAPITULUA: ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

4. artikulua.

1. Zergaldia bat dator urte naturalarekin, salbu ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean. Horrelakoetan, zergaldia ibilgailua eskuratzen den egunean hasiko da, eta Trafiko Buruzagitzan behin betiko baja ematen zaion egunean amaituko da.

2. Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.

V. KAPITULUA: Zerga kuota

5. artikulua.

1. Eranskinean jasota dauden tarifen taulari jarraiki exijituko da zerga.

2. Ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean, kuota hilabete naturaletan hainbanatuko da, ibilgailua eskuratu edo baja ematen zaion hilabetea barne.

Ibilgailua lapurtzeagatik Erregistro Publikoan aldi baterako baja ematen zaionean ere kuota modu berean hainbanatuko da.

3. Aurreko apartatuko tarifak aplikagarri izango dituzten ibilgailu motak zehazteko, kontuan hartuko da abenduaren 21eko 114/1999 Foru Dekretua, hain zuzen ere, ibilgailu mota desberdinen kontzeptua ezarri eta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren tarifak aplikatzeko arauak finkatzen dituena. Zehazki esanda:

- 1na. Zerga honen ondorioetarako, bere tarifetan zerrendatzen diren ibilgailu mota desberdinen kontzeptua abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, II. eranskinean jasotakoa izango da.

- 2na. Furgoi edo furgonetek, ibilgailu misto moldagarriek eta turismotik eratorritakoek turismo gisa tributatu dute beren potentzia fiskalaren arabera. Ez da horrela izango, ordea, 1.000 kilogramotik gorako karga erabilgarria garraiatu dezaketenean, kamioi gisa tributatu dute baitute orduan.

- 3na. Autokarabanez turismo gisa tributatu dute beren potentzia fiskalaren arabera.

- 4na. Edozein kasutan ere, tarifa horien D) letran adierazitako traktoreen errubrika orokorrak honako hauek ere hartzen ditu: «traktokamioiak», «obra eta zerbitzuetako traktoreak» eta trakzio mekanikoko beste ibilgailuek garraiatu edo eramanak izan gabe bide publikoetatik zirkula dezaketen makina autobultzatuak.

- 5na. Hiru gurpileko ibilgailuak eta kuartzizikloak motozikletatzat hartuko dira zerga honen ondorioetarako eta, beraz, beren zilindradaren arabera tributatu dute. Kuartziziklo arinek, beren aldetik, ziklomotore gisa tributatu dute.

- 6na. Ibilgailu artikulatuen kasuan, arrasteko potentzia daramak eta arrastean eramandako atoei eta erdiatoei aldi berean eta bereizita tributatu dute.

- 7na. Zaldi fiskaletan adierazitako potentzia fiskala abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, V. eranskinean xedatutakoaren arabera ezarriko da.

VI. KAPITULUA: Hobariak

6. artikulua.

1. Oro har, hobaria eskaera egin ondorengo ekitalditik aurrera hasten da aplikatzen, eta ez du atzerako eraginik. Dena den, onura fiskala likidazioa irmoa izan baino lehen eskatzen denean, onura emango da baldin eta hobaria jasotzeko baldintzak zerga sortzen den egunean betetzen badira.

Hobaria interesatuek eskatu beharko dute eta ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adierazi behar dute. Interesatuek Udalerri honetan erroldatuta egon behar dute. Udal Administrazioak hobaria onartu ondoren, agiri bat luzatuko du eman dela frogatzeko.

2. Ibilgailu historikoen edo fabrikazio egunetik kontatuta gutxienez hogeita bost urteko antzintasuna dutenek %100eko hobaria izango dute zerga kuotan. Fabrikazio eguna ez bada ezagutzen, lehen matrikulazio eguna hartuko da halakotzat edo, bestela, ibilgailu mota edo aldaera fabrikatzeari utzi zitzaion eguna.

Zergadun batek ibilgailu bat baino gehiago badu jabetzan, ibilgailu bakarrak izango du hobaria

3. Hobaria 2. zenbaki horretan aipatutako zerga kuotari aplikatuko zaio.

4. Zerga kuotaren %75eko hobaria izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

a) Motor elektrikoa edo hibridoa izatea (argindarrarekin eta gasolinarekin, argindarrarekin eta dieselarekin edo argindarrarekin eta gasarekin ibiltzen duena), etxetik bertatik homologatuta datorrena, ibilgailu mota bakoitzari dagokion katalizatze sistema dakarrena eta emisio kutsakorrek ahalik eta gehien murrizten dituen.

b) Etxetik dakarren homologazioaren arabera, gasa erretzen duen ibilgailua izatea, ibilgailu mota bakoitzari dagokion katalizatze sistema dakarrena eta emisio kutsakorrek ahalik eta gehien murrizten dituen.

Hobari hau eskatu beharrekoa da, eta, onartuz gero, hurrengo bi ekitaldietan balioko du.

5. Edozein hobari jaso ahal izateko, ezinbestekoa da Udaleko ogasunean inolako zorrik ez izatea.

VII. KAPITULUA: Kudeaketa eta likidazioa

7. artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri den bizilekua Hernanin dagoenean, zerga kudeatu, likidatu, ikuskatu, bildu eta zerga kudeaketan emandako egintzak berrikustea Hernaniko Udalaren ardura da.

8. artikulua.

Matrikulazioaren eta zirkulatzeko baimenaren ondorioz zergan alta hartzen duten ibilgailuen kasuan, autolikidazio erregimenean kudeatzen da zerga, eta gainontzeko ibilgailuen kasuan, berriz, Udalak urtero egiten duen Erroldaren bidez.

Aitorpen-likidazioak Udaletxean aurki daitezkeen inprimaki normalizatuak erabiliz egingo dira. Aitorpen-likidazio horiek kalkulurako beharrezkoak diren elementuak jasoko dituzte, eta agiri hauek erantsita aurkeztuko dira: ibilgailua erosi edo aldatu izanaren frogagiriak, ezaugarri teknikoaren ziurtagiria eta subjektu pasiboaren Nortasun Agiria edo Identifikazio Fiskaleko zenbakia.

Interesatuak bulego kudeatzailean edo entitate laguntzaile batean ordaindu ahal izango du zerga kuotaren zenbatekoa, aitorpen-likidazioa behin bere esku duela. Edozein kasutan ere, ibilgailua matrikulatu baino lehen, bulego kudeatzaileak egiaztatuko du ordainketa behar den zenbatekoagatik egin dela, eta aitorpen-likidazioaren inprimakia egiaztatu izana adieraziko du.

9. artikulua.

1. Trafiko Buruzagitzari ibilgailuaren matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasun agiria edo behin betiko baja eskatzen diotenei Zerga ordaindu izana frogatu beharko dute aldez aurretik.

2. Ibilgailuen titularrek Trafiko Buruzagitzari haien erreformaren berri ematen diotenean, Zerga honen eraginetarako duten sailkapena aldatzen bada betiere, eta orobat, ibilgailuak transferitu, zirkulazio baimenean ageri den helbidea aldatu edo horiei baja ematen dietenean, zergaren azken ordainagiria ordaindu izana frogatu beharko diote aurrez Trafiko Buruzagitzari. Horrek ez du eragotziko, dena den, kontzeptu horregatik sortu, likidatu, kobrantzara aurkeztu eta preskribitu ez diren zor guztien ordainketa kudeaketa eta ikuskaritza organoen bitartez exijitu ahal izatea.

Hamabost urteko edo hortik gorako antzinatasuna duten ibilgailuen behin betiko bajak ordainketa frogatzeko obligaziotik kanpo geratzen dira.

3. Trafiko Buruzagitzek ez dute ibilgailuen baja edo transferentzia espedienterik izapidetuko, aurretik Zerga ordaindu izana frogatzen ez bada.

10. artikulua.

Subjektu pasiboak ordainketa geroratu edo zatikatzeko eskaera borondatezko epean aurkeztu badu eta Udalak onartu badio ez da berandutza interesik exijituko. Onura hori lortzeko beharrezkoa izango da ordainketa zerga sortu den ekitaldian egitea.

VIII. KAPITULUA: Betebehar formalak eta zerga arlokoak

11. artikulua.

Zerga honi lotutako ibilgailuen titularrek beharrezko tramiteak egin beharko dituzte Trafiko Buruzagitzan zirkulazio baimenean agertzen den helbidea beren ohiko egoitzakoa izan dadin.

IX. KAPITULUA: Erroldak

12. artikulua.

1. Matrikulatuta dauden edo zirkulatzeko gai diren ibilgailuen kasuan, zergaren urteko kuotak urte bakoitzeko lehen hiru hilekoaren barruan eta Udalak erabakitzen duen kobrantza aldian ordainduko dira. Horren berri emango da, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean ediktuak argitaratuz eta legeriak aurreikusten dituen edo egoki jotzen diren bestelako baliabideak erabiliz.

2. Aurreko apartatuan araututako kasuan, urteko errolda erabiliz bilduko dira kuotak. Erroldaren aldaketak Trafikoko Erregistro Publikoaren datuetan oinarrituko dira.

3. Errolda edo zergaren matrikula jendaurrean erakutsiko da interesatuek aztertu eta bidezko erreklamazioak egin ahal izan ditzaten. Horretarako epea hilabetekoa izango da, kobrantza aldia hasten denetik aurrera.

Jendaurreko erakusketaren iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, eta subjektu pasibo bakoitzari likidazioa jakinarazteko balio izango du.

X. KAPITULUA: Itzulketak

13. artikulua.

Ibilgailuari zerga sortu ondoren ematen bazaio behin betiko baja eta, ordurako, kuota ordainduta badago, subjektu pasiboak dagokion zenbatekoaren itzulketak eskatu ahal izango du Ordenantza Fiskal honen 5.2 artikuluan aipatzen den hainbanaketa aplikatuta.

14. artikulua. Xedapen gehigarria

11/1989 Foru Arauan xedatutakoari jarraiki, zerga honi Zergen Foru Arau Orokorra kudeaketa, likidazio, ikuskapen eta bilketari buruz nahiz zerga urraketa eta zigorre buruz jasotzen dituen arauak aplikatuko zaizkio.

15. artikulua. Amaierako xedapena

Ordenantza honek eta bere eranskinak 2018ko urtarrilak 1etik aurrera sortuko ditu ondorioak, indarrean jarraituko dute horiek indargabetzea edo aldatzea erabakitzen ez den bitartean.

TURISMOAK	igoera koef	2018 kuota
9 zaldi fiskaletik beherakoak	1,52	28,00
9 eta 11,99 zaldi fiskal bitartekoak	2,23	82,10
12 eta 13,99 zaldi fiskal bitartekoak	2,49	152,60
14 eta 15,99 zaldi fiskal bitartekoak	2,55	218,70
16 eta 19,99 zaldi fiskal bitartekoak	2,63	290,45
20 zaldi fiskaletik gorakoak	2,72	366,40
AUTOBUSAK		
21 plaza baino gutxiago	2,41	201,10
21 eta 50 plaza bitartean	2,44	288,95
50 plaza baino gehiago	2,49	369,15
KAMIOIAK		
1.000 kg-tik beherako karga erabilgarria dutenak	2,34	99,10
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	2,36	196,35
2.999 kg-tik gorako eta 9.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	2,37	281,60
9.999 kg-tik gorako karga erabilgarria dutenak	2,43	359,85
TRAKTOREAK		
16 zaldi fiskal baino gutxiago	2,33	41,10
16 eta 25 zaldi fiskal bitartean	2,35	65,20
25 zaldi fiskal baino gehiago	2,34	194,75
TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUAK ERAMANDAKO ATOIAK ETA ERDI-ATOIAK		
750 kg-tik gorako eta 1.000 kg-tik beherako karga erabilgarria	2,37	41,95

dutenak		
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	2,39	66,45
2.999 kg-tik gorako karga erabilgarria dutenak	2,39	199,40
BESTE IBILGAILU BATZUK		
Ziklomotoreak	2,33	10,50
125 cm ³ bitarteko motozikletak	2,33	10,50
125 cm ³ baino gehiagoko eta 250 cm ³ bitarteko motozikletak	2,49	19,20
250 cm ³ baino gehiagoko eta 500 cm ³ bitarteko motozikletak	2,54	39,20
500 cm ³ baino gehiagoko eta 1.000 cm ³ bitarteko motozikletak	2,53	78,30
1.000 cm ³ -tik gorako motozikletak	2,53	156,55